



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim **19.11.2025**.


Nevroz UYSAL ASLAN

Şırnak Milletvekili

Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı-İdil güzergâhı ile İdil-Cizre karayolu hattı, tek şeritli, dar ve teknik standartları karşılamayan yapısı nedeniyle ciddi güvenlik riski oluşturmaktadır. Bu yol özellikle ölümlü ve yaralanmalı kazaların sık yaşandığı bir güzergâh hâline gelmiş, kamuoyunda "ölüm yolu" olarak anılmaya başlamıştır.

Havalimanı-Cizre arasındaki bölüm bölünmüş yol niteliğinde iken. Havalimanı-İdil hattı ile İdil'den Midyat'a devam eden kısmın hâlen tek şeritli olması hem trafik yoğunluğuna hem de ağır tonajlı araç geçişlerine karşı yetersiz kalmaktadır. Bu durum, yolun mevcut koşullarının Karayolları Genel Müdürlüğü teknik standartlarıyla uyumlu olmadığını ortaya koymaktadır.

Söz konusu güzergahta yıllardır hem bölge halkı hem de kamu kurumları nezdinde yolun bölünmüş yola dönüştürülmesi yönünde beklenti bulunmaktadır. Bakanlık ve Karayolları tarafından somut bir adım atılmamıştır. Söz konusu yol yapımı için ödenek ayrılıp ayrılmadığı, ayrılmışsa başka projelere aktarılıp aktarılmadığı kamuoyuna açıklanmamıştır.

Bu bağlamda;

1. Şırnak Şerafettin Elçi Havalimanı-İdil hattı ile İdil-Cizre güzergâhının bölünmüş yol hâline getirilmesine yönelik proje Bakanlığımız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından gündeme alınmış mıdır? Hangi yıllarda gündeme alınmıştır?
2. Söz konusu güzergâhın bölünmüş yol olarak yapılması için herhangi bir yatırım projesi hazırlanmış mıdır? Hazırlandıysa proje yılı, işin kapsamı ve planlanan bitiş tarihi nedir?

3. Bu yol için 2020–2025 yılları arasında yatırım programlarında ödenek ayrılmış mıdır? Ayrıldıysa tutarı nedir? Ayrılan ödeneklerin başka projelere aktarıldığı iddiaları doğru mudur?
4. İdil–Cizre hattında son beş yılda meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının sayısı nedir? Bakanlığınız bu kazaları tek şeritli yol koşullarıyla ilişkilendiren bir değerlendirme yapmış mıdır?
5. Havalimanı–İdil–Midyat güzergâhının tek şeritli olması nedeniyle ambulans, itfaiye ve acil müdahale araçlarının erişiminde yaşanan güçlükler konusunda Bakanlığınıza ulaşmış resmî bildirimler var mıdır?
6. Söz konusu güzergâhın bölünmüş yol olarak yapılması için 2025 veya 2026 yıllarına ilişkin yatırım programı güncellemesi veya ödenek aktarımı yapılacak mıdır?
7. Bakanlığınız, geçmiş yıllarda farklı platformlarda bu yolun yapılacağına dair verdiği sözleri göz önünde bulundurarak, yolun neden hâlâ tamamlanmadığı konusunda kamuoyunu bilgilendirmeyi planlamakta mıdır?