

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat İŞIKHAN tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Teknoloji çalışma hayatını değiştirdi.

Ama sosyal güvenlik sistemi aynı hızda değişmedi.

Binlerce kurye, uygulama üzerinden çalışan hizmet sağlayıcı ve platform emekçisi fiilen bir şirketin algoritmasına bağlı çalışırken kâğıt üzerinde "kendi hesabına çalışan" sayılabilmektedir.

Siparişi algoritma veriyor.

Fiyatı platform belirliyor.

Performansı platform ölçüyor.

Ama sosyal güvenlik riskini çalışan taşıyor.

Bu yeni çalışma düzenine 20'nci yüzyıl mevzuatıyla cevap verilemez.

Bu çerçevede;

- 1) Türkiye'de moto kurye olarak çalışan tahmini kişi sayısı kaçtır?
- 2) Bunların ne kadarı sigortalı işçi ne kadarı kendi hesabına çalışan statüsündedir?
- 3) Platform çalışanlarının iş kazası sayısı kaçtır?
- 4) Trafik kazasında hayatını kaybeden kurye sayısı yıllar itibarıyla nedir?
- 5) Teslimat süresi baskısının trafik güvenliğine etkisi araştırılmış mıdır?
- 6) Algoritmik performans sistemleri Bakanlık tarafından denetlenmekte midir?
- 7) Platformun fiilen işveren olduğu durumların tespit kriterleri nelerdir?
- 8) Çalışanın tüm sigorta ve ekipman maliyetini üstlenmesi adil bulunmakta mıdır?
- 9) Kuryelere hız ve sipariş kotası üzerinden baskı yapılması sınırlandırılacak mıdır?
- 10) Platform çalışanlarına ücretli izin, hastalık ve iş kazası güvencesi getirilecek midir?
- 11) Dijital platformların iş gücü verilerini Bakanlığa bildirmesi zorunlu olacak mıdır?
- 12) Yeni ekonominin çalışanlarını "esnaf" etiketi altında sosyal güvenceden mahrum bırakmayan yeni çalışma yasası hazırlanacak mıdır?