



T.C.  
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı  
Strateji Daire BaŖkanlıĐı

Türkiye Büyük Millet Meclisi  
BaŖkanlıĐı  
Tarih: 14/11/2025 17:13  
Sayı: E-120.07.03-1736742



2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3171249  
Konu : Mersin Milletvekili Sayın Gülcan KIŖ'ın  
Yazılı Soru Önergesi

7/201934  
GE 25

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŖKANLIĐINA

İlgi : 17.10.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1718631 sayılı yazınız.

Mersin Milletvekili Sayın Gülcan KIŖ'ın 7/34934 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı iliŖikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĐLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıŖtır.

DoĐrulama Kodu: A033CFD0-FC73-4823-BE07-05105E8A6517

DoĐrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için: Nurhayat  
ÖRÜCÜOĐLU  
Teknisyen





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLCAN KIŞ'IN  
7/34934 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Boeing 737 MAX uçaklarında yaşanan kazalar sonrasında, bu uçakların yeniden uçuşa dönmesi süreci (Return to Service – RTS) Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) tarafından yakından takip edilmiştir.

ABD Federal Havacılık İdaresi (FAA), Avrupa Birliği Havacılık Emniyeti Ajansı (EASA) ve Boeing tarafından yayımlanan dokümanlar doğrultusunda, Türk Hava Yolları filosundaki tüm 737 MAX uçaklarında gerekli yazılım ve donanım güncellemeleri yapılmıştır. Ayrıca; pilotlar için Boeing tarafından hazırlanan RTS eğitim programı uygulanmış, uçuş kontrol sistemi ve MCAS farklarını içeren ek simülasyon eğitimleri tamamlanmıştır.

B737 MAX uçaklarının yeniden servise dönmesi (RTS) sürecinde 05.03.2021 tarihinde, SHGM tarafından EASA Airworthiness Directive (AD) No: 2021-0030R2 gereği pilot eğitim ve simülasyon ile ilgili hususların değerlendirilmesi amacıyla denetim gerçekleştirilmiştir. B737 MAX uçaklarının uçuşa başlamalarından sonra; SHT-OLAY kapsamında SHGM'ye raporlanan olaylar esas alınarak B737 MAX uçaklarına ait tüm olay raporları titizlikle incelenmiş, olayların ayrıntılı şekilde değerlendirilmesi için Türk Hava Yolları (THY) ile çalışmalar yapılmış, kök neden analizleri incelenerek olay raporları sonuçlandırılmıştır.

SHGM tarafından yayımlanan ilgili “Uçuşa Elverişlilik ve Uçuş Operasyon Direktifleri” kapsamında, THY filosundaki 36 adet Boeing 737 MAX uçağı, uluslararası standartlara uygun olarak emniyetli şekilde hizmete geri dönmüştür.

Diğer yandan; Türk Hava Yolları A.O.; Türk Ticaret Kanunu ve SPK mevzuatına göre ticari faaliyet gösteren bir özel hukuk tüzel kişisidir. Ortaklık; 23 Ocak 2014 tarihli ve 28891 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Sermaye Piyasası Kurulu’nun ÖZEL DURUMLAR TEBLİĞİ’ne (II-15.1) uymakla yükümlü olup, halka açık bir şirket olarak tüm açıklama yükümlülüklerini de mevzuat çerçevesinde yerine getirmektedir.