



7/43456
6x 145





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/43456 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Hakkari ilinin doğal topografik yapısı ve iklim koşullarına bağlı olarak kaya düşmesi yaşanan bölgelere Karayolları ekipleri anlık müdahalede bulunmakta ve riskli alanlar düzenli olarak denetlenmektedir. Ayrıca olumsuz durumların yaşanmaması için bakım, trafik güvenliği ve AR-GE ekiplerince yol güvenliğini sağlayacak saha gezileri ve gözlemleriyle, gerekli olan durumlarda teknik elemanlarca taş düşmeleri ve heyelanların çözümü ile ileride olabilecek heyelanları engellemek amacıyla proje çalışmaları planlaması yapılmaktadır. Meydana gelen heyelanların kısa süre içinde giderilebilmesi için yeterli sayıda personel ve iş makinesi hazır bulundurulurken hasar gören yolların 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılarak trafiğe açılmaktadır. Bölgede yürütülen çalışmalar ilgili diğer kurumlarla koordineli olarak yürütülmektedir.

Akçalı Mevkiinde heyelanın taç noktası mevcut yoldan yaklaşık olarak 1.000 m yukarıda olup yolda meydana gelen çökme ve kabarmalar sonucunda mevcut yol kullanılamaz hale gelmiştir. Acil Durum Müdahale çalışmaları ile Zap Suyunun karşı yakasından geçecek şekilde yaklaşık 2,5 km uzunluğunda bir servis yolu tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Ayrıca Hakkari-Van kara yolu Akçalı mevkiinde alternatif güzergâh için proje çalışmalarına başlanılmıştır.

Şemdinli İlçesine bağlı Boğazköy (Begoza) köy yolunda meydana gelen olay su debisinin yükselmesiyle yol su altında kalmış ve akabinde yol açma çalışmaları başlatılarak yol trafiğe açılmıştır.