



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **26 Mart 2026**

Sayı: **17942**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

42566

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 25.03.2026

Av. Mahmut TANAL
CHP Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa ili Hilvan ilçesinde bulunan ve bölge halkı tarafından yoğun olarak kullanılan eski feribot yolu, uzun süredir bakım ve onarım yapılmaması nedeniyle ciddi şekilde tahrip olmuş, yer yer çökmeler ve derin çukurlar oluşmuş, yol altyapısı ulaşım elverişsiz hale gelmiştir. Mevcut haliyle yol, araç trafiği açısından açık risk oluşturmakta; can ve mal güvenliğini tehdit etmekte ve vatandaşların güvenli ulaşım hakkını fiilen ortadan kaldırmaktadır.

Söz konusu yol yalnızca bir ulaşım hattı değil; bölgedeki tarımsal üretimin, ticari faaliyetlerin ve günlük yaşamın sürdürülebilmesi açısından zorunlu bir altyapı unsurudur. Buna rağmen uzun süredir gerekli bakım ve onarım çalışmalarının yapılmaması, kamu hizmetinin sürekliliği ve güvenliği ilkeleriyle bağdaşmamaktadır.

Anayasa'nın 5'inci maddesi uyarınca devlet, kişilerin refahını sağlamak ve temel hak ve özgürlüklerini korumakla yükümlüdür. Güvenli ulaşım hizmetinin sağlanması bu yükümlülüğün doğrudan bir parçasıdır. Bu kapsamda, yol altyapısının bu denli bakımsız bırakılması, görevli idarelerin sorumluluğunu doğuran bir ihmal niteliği taşımaktadır.

Bu nedenle; söz konusu yolun neden uzun süredir bakım ve onarıma tabi tutulmadığının, sorumluluğun hangi idarelerde olduğunun, gerekli yatırımların neden yapılmadığının ve bu ihmalin doğurduğu sonuçların tüm yönleriyle açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa ili Hilvan ilçesinde bulunan eski feribot yolunun mevcut fiziki durumu Bakanlığınız tarafından tespit edilmiş midir? Bu yola ilişkin en son ne zaman bakım ve onarım çalışması yapılmıştır?
2. Söz konusu yolun bakım, onarım ve güvenliğinin sağlanmasından hangi kurum veya kurumlar sorumludur? Bu kapsamda görev ve yetki dağılımı nasıldır?
3. Bu yolun uzun süredir bakım ve onarıma tabi tutulmamasının idari, teknik veya mali gerekçesi nedir?
4. Yolun mevcut haliyle trafik güvenliğini tehlikeye attığı yönünde Bakanlığınıza ulaşan şikâyet veya başvuru sayısı kaçtır? Bu başvurular üzerine hangi işlemler yapılmıştır?
5. Yolun mevcut durumu nedeniyle meydana gelen trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda yaralanan veya hayatını kaybeden vatandaş sayısı nedir?

6. Hilvan eski feribot yolunun yeniden yapımı veya kapsamlı bakım ve onarımına ilişkin bir proje veya yatırım planı bulunmakta mıdır? Varsa bu çalışmaların başlama ve tamamlanma tarihleri nelerdir?
7. Bu yol için ayrılmış bir bütçe bulunmakta mıdır? Ayrıldıysa ne kadardır ve hangi kalemlerden karşılanmaktadır?
8. Yolun mevcut durumu dikkate alındığında, kısa vadede can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla alınacak acil önlemler nelerdir?
9. Şanlıurfa genelinde benzer şekilde bakımsız ve risk oluşturan yol altyapılarına ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir tespit çalışması var mıdır?
10. Bu kapsamda tespit edilen yolların bakım ve onarımına yönelik bir planlama yapılmış mıdır? Bu planlama için ayrılan toplam bütçe ne kadardır?
11. Söz konusu yolun uzun süredir bakımsız bırakılması nedeniyle oluşan kamu zararı hesaplanmış mıdır?
12. Bu kapsamda ihmal, denetim eksikliği veya görev ihmali bulunduğu ilişkin herhangi bir idari inceleme yapılmış mıdır?
13. Bu yolun bakım ve onarımının yapılmaması nedeniyle sorumluluğu bulunan kamu görevlileri hakkında herhangi bir idari veya adli süreç başlatılmış mıdır? Başlatılmadıysa gerekçesi nedir?