



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 18/09/2026 17:15
Sayı: E-120.07.03-1943181

COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/43463 GK 145

Sayı : E-44697349-610-3909219
Konu : Ankara Milletvekili Sayın Okan
KONURALP'ın Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1843513 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Okan KONURALP'ın 7/43463 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 7AE6E5DC-8F25-4C5B-850F-F52911B29E96

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN OKAN KONURALP'IN
7/43463 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Gebze'de meydana gelen Arslan Apartmanı'nın çökmesine ilişkin adli süreçler, adli merciler ve ilgili idari birimlerimizce, gerekli tüm hassasiyet gözetilerek detaylı olarak yürütülmektedir. Yıkılan bina ile ilgili Bakanlığımızın sorumlu bulunduğu yönelttiği bir değerlendirme ve karar Adli mercilerce yapılmamıştır.

Bakanlığımız tarafından yürütülen tüm raylı sistem projelerinde olduğu gibi, Gebze-Darica Metro Hattı projesinde de tünel güzergahı etki alanında bulunan tüm yapılar, inşaat öncesinde titizlikle incelenmiştir. Tünel kazı faaliyetlerinin yer üstü yapıları üzerindeki etkilerini tespit etmek amacıyla hazırlanan "Yapı Risk Değerlendirme ve Oturma Hesapları Raporu", uluslararası kabul görmüş mühendislik literatürü ve teknik şartnamelerde yer alan hesap kriterleri baz alınarak oluşturulmuştur. Bir yapının "Yüksek Riskli" olarak sınıflandırılması için gerekli olan teorik oturma miktarları ve açısal sapma değerleri, Arslan Apartmanı için yapılan analizlerde eşik değerlerin altında kaldığından, yapı bu kategoride değerlendirilmemiştir.

Tüm metro inşaatlarında; inşaatla başlamadan önce metro hattı üstünde ve yakınındaki tüm binalar; üniversite marifetiyle incelenmekte, binaların risk analizi yapılmakta, geoteknik ve jeodezik ölçüm aletleri bulundurulmaktadır. Gebze-Darica metrosunda da söz konusu uygulamalar aynı şekilde yürütülmüş olup; tüm hatta, tünele yakın bulunan 2229 adet binada en küçük bir riske müsaade edilmemiştir. Yıkılan binanın bulunduğu mahallede yukarıda yumuşak zemin ve yeraltı suyu varlığı sebebiyle metro tüneli özellikle daha derine alınarak sağlam kayada sorunsuz bir kazı yapılması sağlanmış, tüm tüneller sorunsuz olarak tamamlanmıştır.