



Yavuz AYDIN
Trabzon Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer BOLAT tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim.



Yavuz AYDIN
Trabzon Milletvekili

Taşımacılık ve ticari araç sektöründe faaliyet gösteren esnaf ve küçük işletmeler, sadece artan ekonomik baskılarla değil; aynı zamanda altyapı eksiklikleri, mevzuat belirsizlikleri ve teknolojik yetersizliklerle de karşı karşıyadır. Bu alanlarda yapılacak iyileştirmeler yalnızca ticari verimliliği değil, aynı zamanda kamu güvenliğini ve trafik akışını da doğrudan etkileyecektir.

Bu çerçevede:

1. Dijital takograf sistemlerinde, tır şoförlerinin kimliği cihazda takılıyken yük boşaltma sırasında aracı fiilen sürmedikleri hâlde, sistemin süre işlemeye devam etmesi nedeniyle, sürüş süresi sınırını aştıkları varsayılarak cezai yaptırımlara maruz kaldıkları bilinmektedir. Bu uygulamanın teknik ve mevzuat dayanağı nedir? Araç aktif olarak sürülmeden geçen bu sürelerin ayrı kategoride değerlendirilmesi ya da takograf sisteminde bu durumu tanımlayacak bir iyileştirme yapılması konusunda Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
2. Şehir içi taşımacılık yapan esnafın karşılaştığı dorse park sorunu, trafik akışını ve güvenliğini olumsuz etkilemektedir. Bu konuda yerel yönetimlerle eşgüdüm içinde yürütülen bir çözüm modeli mevcut mudur?
3. Kara yolu taşımacılığında çalışan şoförlerin sürüş güvenliği açısından ihtiyaç duyduğu konforlu ve güvenli dinlenme alanları hâlâ yetersizdir. Bu alanların artırılmasına ve dijital sistemlerle donatılmasına yönelik yeni bir planlama yapılmakta mıdır?
4. Şehir içi trafikte kullanılan trafik ışıklarında, sürücülerin durma ve kalkış sürecini daha güvenli şekilde yönetmesini sağlayacak "geriye doğru saniye sayacı" sistemlerinin bulunmaması nedeniyle, özellikle dorsesi uzun araçların kırmızı ışık ihlali yapmadan güvenli geçişini sağlayacak zamanlama hesaplamaları yapılamamaktadır. Bu durum hem sürücülere ceza yazılmasına hem de trafik güvenliğini tehdit eden kontrolsüz geçişlere neden olmaktadır. Bu sorunu çözmeye yönelik bir çalışma var mıdır?