



Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

40730

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim YUMAKLI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Reşat Karagöz
CHP Amasya Milletvekili

Amasya'nın tarımsal üretimi ve kırsal kalkınması açısından stratejik öneme sahip olan Aydınca Barajı ile ilgili olarak tarafımda 31 Ocak 2025 tarihinde yazılı soru önergesi verilmiş; Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından verilen cevapta barajın fiziki gerçekleşme oranının %70 olduğu, 2025 yılı sonunda tamamlanmasının hedeflendiği ve 2025 yılı içerisinde %94 seviyesine ulaşmasının öngörüldüğü ifade edilmiştir.

Ancak aradan geçen süreye ve 2026 yılına girilmiş olmasına rağmen Aydınca Barajı'nın halen tamamlanmadığı, hizmete alınmadığı ve kamuoyuna barajın güncel durumu hakkında açık ve net bir bilgilendirme yapılmadığı görülmektedir. Bu durum, TBMM'ye verilen yazılı cevabın gerçekleşip gerçekleşmediği konusunda ciddi soru işaretleri doğurmuştur.

Aydınca Barajı'nın tamamlanamaması, sulama imkanı bekleyen üreticilerin mağduriyetini derinleştirmekte; artan kuraklık riski, girdi maliyetleri ve iklim krizi koşulları altında çiftçilerimizi daha da zor durumda bırakmaktadır. Kamu kaynaklarıyla yürütülen bu önemli yatırımın gecikmesinin nedenlerinin, sorumlularının ve yeni takvimin açık bir şekilde ortaya konulması gerekmektedir.



40730

Reşat KARAGÖZ
CHP Amasya Milletvekili

Bu çerçevede aşağıdaki soruların cevaplandırılması zorunluluğu doğmuştur.

1. Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından 2025 yılı başında verilen yazılı cevapta Aydınca Barajı'nın 2025 yılı sonu itibarıyla tamamlanmasının hedeflendiği belirtilmiş olmasına rağmen, baraj neden tamamlanamamıştır?
2. Aydınca Barajı'nın 2026 yılı itibarıyla güncel fiziki gerçekleşme oranı yüzde kaçtır? Bu oran, 2025 yılı için öngörülen hedeflerle neden örtüşmemektedir?
3. Baraj inşaatında halen devam eden işler nelerdir? Hangi imalat kalemleri tamamlanmış, hangileri tamamlanamamıştır?
4. 2025 yılı için tahsis edildiği belirtilen 550 milyon TL ödeneğin ne kadarı fiilen kullanılmıştır? Kullanılmayan bir ödenek varsa gerekçesi nedir?
5. Aydınca Barajı'nın gecikmesinde yüklenici firmalardan, ihale süreçlerinden veya idari planlamadan kaynaklanan sorunlar bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu sorunlara ilişkin Bakanlığınızca herhangi bir yaptırım veya sözleşme revizyonu yapılmış mıdır?
6. Barajın tamamlanamaması nedeniyle 2025 yılı boyunca sulama imkanına kavuşamayan tarım arazilerinin büyüklüğü ne kadardır? Bu durumdan kaç üretici doğrudan etkilenmiştir?
7. Aydınca Barajı'nın 2026 yılı içerisinde tamamlanması için Bakanlığınız tarafından belirlenmiş yeni ve bağlayıcı bir takvim bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa barajın hangi tarihte hizmete alınması planlanmaktadır?
8. Barajın hizmete alınmasının gecikmesi nedeniyle çiftçilerin yaşadığı mağduriyetlerin giderilmesine yönelik olarak Bakanlığınız tarafından herhangi bir telafi veya destek çalışması yapılmakta mıdır?
9. Aydınca Barajı'nın tamamlanması sonrasında sulama altyapısının fiilen ne zaman devreye alınacağına ilişkin bir planlama yapılmış mıdır?
10. Bakanlığınız, Aydınca Barajı örneğinde olduğu gibi planlanan sürede tamamlanamayan yatırımlara ilişkin olarak TBMM'ye verilen yazılı cevapların gerçekleşme durumunu izlemekte midir? Bu konuda bir iç denetim mekanizması bulunmakta mıdır?