

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Burdur il merkezinde, Ankara istikameti üzerinde bulunan Burdur Yeni Sanayi Sitesi giriş kavşağı, sürücülerden ve vatandaşlardan yoğun şikâyet alan trafik noktalarından biri hâline gelmiştir. Özellikle sinyalizasyon kavşağın hemen ardından yer alan Yeni Sanayi Sitesi girişine ulaşmak isteyen araçların kısa mesafede hızla sol şeride geçerek dönüş yapmak zorunda kalması, trafik akışını olumsuz etkilemekte ve ani frenlemelere neden olmaktadır. Bu durum yalnızca ulaşımı yavaşlatmakla kalmamakta; arkadan çarpma, şerit ihlali ve zincirleme kaza riskini de artırmaktadır. Karayollarında kavşakların planlanmasında temel amaç, trafiğin güvenli, kesintisiz ve düzenli akışını sağlamaktır. Ancak söz konusu noktadaki mevcut trafik düzenlemesi, sürücülerin güvenli manevra yapmasını zorlaştırmakta ve özellikle yoğun saatlerde ciddi bir trafik güvenliği sorunu oluşturmaktadır.

Vatandaşların can ve mal güvenliğini ilgilendiren bu sorunun, meydana gelecek daha ağır kazalar beklenmeden bilimsel trafik mühendisliği ilkeleri doğrultusunda değerlendirilmesi ve gerekli düzenlemelerin ivedilikle yapılması büyük önem taşımaktadır.

Bu kapsamda;

- 1- Burdur Yeni Sanayi Sitesi giriş kavşağının mevcut trafik düzenine ilişkin Bakanlığınız veya Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılmış herhangi bir trafik güvenliği analizi veya teknik inceleme bulunmakta mıdır?
- 2- Son beş yıl içerisinde söz konusu kavşak ve çevresinde meydana gelen ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazalarının sayısı kaçtır?
- 3- Yeni Sanayi Sitesi girişinin sinyalizasyon kavşağı olan mesafesinin trafik güvenliği açısından yeterli olup olmadığına ilişkin herhangi bir mühendislik değerlendirmesi yapılmış mıdır?
- 4- Söz konusu bölgede trafik akışını rahatlatmak ve kaza riskini azaltmak amacıyla ilave şerit, cep düzenlemesi, kavşak revizyonu, refüj düzenlemesi veya farklı bir ulaşım çözümüne yönelik Bakanlığınızın planladığı herhangi bir çalışma bulunmakta mıdır?
- 5- Burdur Yeni Sanayi Sitesi giriş kavşağının yeniden projelendirilmesi veya iyileştirilmesi için 2026 yılı yatırım programında herhangi bir ödenek ayrılmış mıdır?
- 6- Burdur'da trafik güvenliği açısından riskli olarak değerlendirilen kavşakların tespiti amacıyla son beş yılda hangi çalışmalar yapılmış, bu çalışmalar sonucunda kaç kavşakta iyileştirme gerçekleştirilmiştir?
- 7- Bakanlığınız, Burdur Yeni Sanayi Sitesi girişinde yaşanan trafik güvenliği sorununu yerinde inceleyerek sürücüler ve bölge esnafının talepleri doğrultusunda kalıcı bir çözüm üretmeyi planlamakta mıdır?