



Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 29.09.2025

  
**Gülcan Kış**  
CHP Mersin Milletvekili

Türk Hava Yolları tarafından geçtiğimiz günlerde ABD'li uçak üreticisi Boeing'den 50'si kesin, 25'i opsiyonlu olmak üzere 75 adet 787 Dreamliner ve 100'ü kesin, 50'si opsiyonlu olmak üzere 150 adet 737 MAX sipariş edildiği kamuoyuna açıklanmıştır. Bu, toplamda 225 uçaklık dev bir anlaşmadır.

Ancak, söz konusu siparişin motor ve bakım paketleri, finansman modeli, kredi koşulları, Hazine garantileri, döviz yükümlülükleri ve kur riski hakkında kamuoyuna ayrıntılı bilgi verilmemiştir. Uçak gövdeleri dışında motor anlaşmaları, yedek parça ve teknik bakım sözleşmeleri asıl maliyet kalemini oluşturmaktadır.

Öte yandan, 2018 ve 2019 yıllarında yaşanan ölümlü kazalar nedeniyle dünya genelinde yere indirilen Boeing 737 MAX uçaklarının güvenlik tartışmaları hâlen sürmektedir. THY filosunda bulunan 36 adet 737 MAX uçağının MCAS yazılım güncellemeleri, pilot eğitimleri ve simülatör zorunlulukları konusunda kamuoyuna açıklık getirilmemiştir.

Türkiye'nin geleceğini uzun vadeli borç yükümlülükleri altına sokan bu anlaşmanın, yalnızca ticari değil aynı zamanda kamusal bir mesele olduğu açıktır. Kamu yararı ve TBMM denetimi gereği aşağıdaki sorularımın yanıtlanması elzemdir.

#### **Bu bağlamda;**

1. Türk Hava Yolları'nın Boeing ile yaptığı 225 uçaklık anlaşmanın toplam maliyeti nedir?
2. Bu anlaşma kapsamında motor, bakım, yedek parça ve teknik destek için imzalanan veya imzalanacak ek sözleşmelerin ayrı ayrı mali yükümlülükleri nedir?
3. Anlaşmada kullanılan finansman modeli nedir? Hangi bankalardan, hangi faiz oranları ve vadelerle kredi sağlanmıştır? Bu kredilere Hazine veya devlet tarafından herhangi bir garanti verilmiş midir?
4. Boeing 737 MAX uçaklarında yaşanan geçmiş kazalar dikkate alındığında, THY filosundaki 36 adet uçağın MCAS yazılım güncellemeleri, pilot eğitimleri ve simülatör programları hangi tarihlerde ve hangi standartlara göre gerçekleştirilmiştir?
5. Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü'nün Boeing 737 MAX uçakları hakkında hazırladığı denetim raporları kamuoyuna açıklanacak mıdır?
6. Airbus veya diğer üreticilerle yapılan görüşmelerin maliyet, teslimat ve bakım koşulları nelerdir? Boeing'in tercih edilmesinde fiyat ve koşullar bakımından hangi gerekçeler öne çıkmıştır?
7. Boeing siparişinin, Cumhurbaşkanı'nın ABD ziyareti ve Donald Trump ile görüşmesinin hemen ardından açıklanması tesadüf müdür? Bu siparişin herhangi bir siyasi pazarlığın parçası olup olmadığına dair hükümetin resmi açıklaması nedir?