



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

11 Haziran 2026 tarihinde, Türk Hava Yolları'na ait TK2430 sayılı İstanbul-Antalya seferini gerçekleştiren TC-LKD tescilli Boeing 777 tipi yolcu uçağının, Antalya Havalimanı'nda park pozisyonuna yanaştığı sırada sağ kanadının yer radar anten direğine temas ettiği kamuoyuna yansımıştır. Olayın ardından uçakta bulunan 267 yolcunun tahliye edildiği, bir yolcunun hafif şekilde yaralandığı ve teknik inceleme başlatıldığı açıklanmıştır.

Havalimanlarında uçuş emniyeti yalnızca pist ve hava sahası güvenliğiyle sınırlı değildir. Apron, taksi yolu, park pozisyonu ve yer hizmetleri süreçleri de yolcu güvenliği açısından kritik önemdedir. Bu nedenle söz konusu olayın yalnızca münferit bir temas olarak değil, havalimanı yer emniyeti, park pozisyonu planlaması, yönlendirme prosedürleri ve denetim süreçleri bakımından bütüncül biçimde incelenmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Antalya Havalimanı'nda meydana gelen bu olay Bakanlığınızca hangi kategoride değerlendirilmektedir? Olay; kaza, ciddi olay veya yer emniyeti olayı sınıflandırmalarından hangisi kapsamında incelenmektedir?
2. Olayla ilgili hazırlanacak inceleme veya kaza araştırma raporunun kamuoyu ile paylaşılması planlanmakta mıdır?
3. Antalya Havalimanı'nda yürütülen genişleme çalışmaları sonrasında apron, taksi yolu, park pozisyonları, yer radar antenleri ve diğer yer ekipmanlarının konumlarına ilişkin emniyet mesafeleri yeniden değerlendirilip ulusal ve uluslararası havacılık emniyet standartları açısından bağımsız bir denetime tabi tutulmuş mudur? Bu denetimlerde herhangi bir risk veya uygunsuzluk tespit edilmiş midir?
4. Olay sırasında park yönlendirme, apron trafik yönetimi ve yer hizmetleri prosedürlerinin usulünce uygulanıp uygulanmadığı incelenmekte midir? Bu personelin eğitim, sertifikasyon ve yetkilendirme durumları araştırılmakta mıdır?
5. Olayın meydana geldiği anda uçağa hizmet veren yer hizmetleri kuruluşu hakkında herhangi bir idari inceleme başlatılmış mıdır?
6. Benzer olayların tekrar yaşanmaması için Antalya Havalimanı başta olmak üzere yoğun yolcu trafiğine sahip ve büyük gövdeli uçakların yoğun olarak kullanıldığı havalimanlarında apron ve park sahası güvenliğine ilişkin ek tedbir alınması planlanmakta mıdır?