



Elif ESEN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 05/06/2026

Elif ESEN
İstanbul Milletvekili

2026 yılı Kurban Bayramı tatili süresince ülkemizin birçok ana ulaşım aksında yoğun trafik sıkışıklıkları yaşanmış, özellikle büyükşehirlerin giriş ve çıkış noktalarında vatandaşlar saatlerce trafikte beklemek zorunda kalmıştır. Bu yoğunluğun en fazla hissedildiği güzergâhlardan biri de İstanbul ve çevresindeki ulaşımın önemli bileşenlerinden olan Kuzey Marmara Otoyolu olmuştur.

Bayram döneminde kamuoyuna yansıyan görüntülerde ve vatandaşların yoğun şikâyetlerinde, otoyol üzerindeki ücret toplama noktalarında oluşan kuyrukların trafik akışını ciddi ölçüde yavaşlattığı görülmüştür. Elektronik geçiş sistemlerinin yaygın olarak kullanıldığı günümüzde, yüksek geçiş ücretleri ödenmesine rağmen bazı noktalarda bariyerli ve araçların yavaşlamasını gerektiren uygulamaların sürdürülmesi vatandaşlar tarafından eleştirilmektedir.

Özellikle kamu-özel iş birliği modeliyle inşa edilen ve işletilen otoyollarda sunulan hizmet kalitesinin, alınan ücretlerle uyumlu olması beklenmektedir. Trafik yoğunluğunu azaltacak teknolojik yatırımların yeterince yapılmaması; zaman kaybına, yakıt tüketiminin artmasına, çevresel maliyetlere ve sürücü güvenliğini olumsuz etkileyen durumlara yol açmaktadır.

TBMM Halkla İlişkiler Binası

3.Kat, Oda: D-303 Bakanlıklar- Ankara

Telefon: +90 (312) 420 27 70 +90 (312) 420 27 69 Faks: +90 (312) 420 26 10



Elif ESEN
İstanbul Milletvekili

Bu bağlamda,

- 1- 2026 yılı Kurban Bayramı tatili süresince Kuzey Marmara Otoyolu'nu kullanan araç sayısı kaçtır?
- 2- Bayram süresince Kuzey Marmara Otoyolu üzerindeki ücret toplama noktalarında meydana gelen ortalama bekleme süreleri ve oluşan araç kuyruklarının uzunluklarına ilişkin Bakanlığınızın elinde bulunan veriler nelerdir?
- 3- Bayram döneminde Kuzey Marmara Otoyolu üzerinde yaşanan trafik yoğunluğunun temel nedenlerine ilişkin herhangi bir değerlendirme veya inceleme yapılmış mıdır?
- 4- Kuzey Marmara Otoyolu üzerindeki ücret toplama noktalarında hâlen bariyerli ve araçların yavaşlamasını gerektiren geçiş sistemlerinin kullanılmasının gerekçesi nedir?
- 5- Serbest geçiş sistemi (Free Flow) benzeri, araçların duraksamadan veya hızlarını önemli ölçüde azaltmadan geçiş yapabilmelerini sağlayacak teknolojilerin hayata geçirilmesine yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?
- 6- Kuzey Marmara Otoyolu'nun işletmecisi tarafından trafik akışını hızlandırmak ve ücret toplama noktalarında oluşan yoğunluğu azaltmak amacıyla son beş yılda gerçekleştirilen yatırım ve iyileştirmeler nelerdir?
- 7- Bakanlığınız tarafından kamu-özel iş birliği modeliyle işletilen otoyollarda hizmet kalitesi ile kullanıcı memnuniyetinin ölçülmesine yönelik hangi denetim ve performans kriterleri uygulanmaktadır?
- 8- Bayram ve resmi tatil dönemlerinde Kuzey Marmara Otoyolu'nda yaşanan trafik yoğunluklarının azaltılması amacıyla kısa, orta ve uzun vadede planlanan tedbirler nelerdir?
- 9- Kuzey Marmara Otoyolu'nda tam serbest geçiş sistemine geçilmesine ilişkin bir takvim veya fizibilite çalışması bulunmakta mıdır?
- 10- Vatandaşlardan alınan yüksek geçiş ücretleri dikkate alındığında, hizmet kalitesinin artırılması ve trafik kaynaklı mağduriyetlerin giderilmesi amacıyla işletmeci firmalara yönelik herhangi bir yaptırım, yükümlülük veya performans hedefi uygulanmakta mıdır?