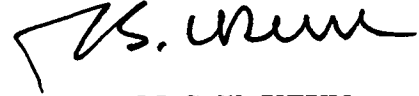




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İktüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla 13.10.2025



M. Salih UZUN
İzmir Milletvekili

Son dönemde basına yansıyan haberlerden sonra İzmir Adnan Menderes Havalimanı'nda yürütülen PAT (Pist, Apron, Taksi Yolu) sahalarının onarımı ihalesi ile ilgili olarak kafalarımızda ciddi soru işaretleri oluşmuştur. İhalenin **kamuoyuna duyurulmadan** ve **davet/pazarlık usulüyle** yapılmış olması, DHMİ'nin 2025 Yatırım Programı'nda yaklaşık 1,7 milyar TL olarak öngörülen proje tutarının ihalede 2,7 milyar TL'ye yükselmesi, vatandaşın gözünde kamu kaynaklarının verimsiz kullanıldığı ve şeffaflığın zedelendiği izlenimini yaratmaktadır. Bu durum gerek İzmir gerekse Türkiye genelinde kamuoyunda ciddi kaygılara yol açmıştır.

Buna göre;

1. İhaleye çıkılırken belirlenen **“proje yaklaşık bedeli”**nin, DHMİ'nin 2025 Yatırım Programı'ndaki **“öngörülen proje bedeli”**nden yaklaşık 1 milyar TL yüksek olmasının somut gerekçeleri nelerdir? Bu artışın detaylı dökümünün kamuoyu ile paylaşılması düşünülmekte midir?
2. Söz konusu ihale neden açık ihale usulü yerine davet/pazarlık usulüyle gerçekleştirilmiştir? Bu usulün tercih edilmesinde kamu yararı var mıdır?
3. İhale kapsamında davet edilen firmaların listesi nedir? Davet edilen firmaların seçilme kriterleri nelerdir?
4. İhaleyi kazanan firma(lar) hangileridir? Haberlerde yer aldığı üzere SET Grup mudur? SET Grup bir girişim ortaklığı yahut konsorsiyum mudur? Öyle ise bu girişim/konsorsiyum hangi firmalardan oluşmaktadır? İhaleyi alan firma geçmişte buna benzer büyüklükte hangi kamu projelerini gerçekleştirmiştir?
5. İhale sürecinde şeffaflık ve rekabetin sağlanması için hangi önlemler alınmıştır? Bakanlık, kamuoyunun bilgilendirilmemesi ve rekabetin sınırlı olması konusunu nasıl izah etmektedir?

YERİNE:

