



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 18/05/2026 18:04
Sayı: E-120.07.03-1863116


7/42330 GK 131

Sayı : E-44697349-610-3590077
Konu : Ordu Milletvekili Sayın Dr. Mustafa
ADIGÜZEL'in yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 01.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1827601 sayılı yazınız.

Ordu Milletvekili Sayın Dr. Mustafa ADIGÜZEL'in 7/42330 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 1F65D8EB-21F8-46FB-A233-8789B7E585C2

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATEŞ
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ORDU MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. MUSTAFA ADIGÜZEL'İN
7/42330 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

(Ordu-Giresun) Ayrım-Kabadüz il yolu onaylı projesi; Ordu-Giresun sahil yolundan Ordu Sanayi Kavşağı ile ayrılmakta ve mevcut sanayi yolunu takip ederek Melet Irmağı'nın sağ sahilinden devam edip Kabadüz'e ulaşmaktaydı. Fakat, zamanla artan sanayi trafiği, Ordu iline içme suyu sağlayan isale hattının ve Melet Irmağı üzerinde planlanan HES projesine ait regülatörün proje güzergahında yer alması, proje güzergahında sürekli heyelanlar olması nedeniyle mevcut yolda yapılacak iyileştirmelerin maliyet, bakım yönünden ciddi güçlükler doğuracağı, mevcut yolda yerleşimlerin artması ve genişletme ile binaların kamulaştırılması gerektiği gibi sebeplerden dolayı mevcut güzergah üzerinde değişikliğine gidilerek projede revize yapılması ihtiyacı doğmuştur.

Bu kapsamda; güzergahın Melet Irmağı'nın sol sahil tarafına kaydırılan yeni projesi hazırlanarak onaylanmıştır. Onaylı projenin Melet Irmağı'nın ıslah kesitinin belirlenebilmesi için hidrolik raporları Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğüne (DSİ) sunulmuş ve neticesinde DSİ tarafından Melet Irmağı'nın doğu yakasından geçen hat boyunca ıslahı amacıyla her iki yönde kazıklı imalatların yapılması istenilmiştir. Söz konusu kazık imalatlarının keşif sonucunda belirlenen maliyetinin yapılabilir olmadığı tespit edildiğinden yolun Melet Irmağı boyunca devam eden kısmında hat, ırmak yatağından uzaklaşacak şekilde revize edilmiştir.

Karayollarındaki yol standartları ve güzergahları belirlenirken; yol üzerinde mevcut trafik miktarı, gelecekteki trafik miktarları ve bölgedeki gelişime bağlı beklenen trafik miktarları dikkate alınarak, oluşturulan trafik etüt raporuna göre ihtiyaçlar doğrultusunda ve uluslararası standartlar çerçevesinde en uygun ve en ekonomik güzergahlar tercih edilmekte; bu doğrultuda yol güzergahı, yol sınıfı ve şerit sayısı belirlenmektedir.