



T.B.M.M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih : 29.4.2026
Sayı : 6081



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

... 44060

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Alparslan BAYRAKTAR tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Depo Dolmuyor, Sabır Tükeniyor: Akaryakıt Fiyatlarının Gölgesinde Bir Ülke

Bir Ülkenin ekonomisi bazen en net hâlini pompada gösterir.

Akaryakıt fiyatları yalnızca araç sahiplerini ilgilendirmez; taşımadan üretime, gıdadan hizmete kadar her kalemin içine sızar.

Bugün Türkiye'de pompaya yansıyan fiyatlar, artık sadece maliyet değil; doğrudan bir yaşam yüküdür.

Her zam haberinden sonra aynı cümle kuruluyor: "Uluslararası gelişmeler nedeniyle..."

Kuşkusuz küresel gerilimler enerji piyasalarını etkiler.

Orta Doğu'da artan tansiyon, özellikle İran, ABD ve İsrail arasında yaşanan savaş; petrol fiyatlarını yukarı yönlü baskılar. Bu, dünyanın her yerinde hissedilen bir etkidir.

Ancak Türkiye'deki tablo yalnızca küresel gelişmelerle açıklanamayacak kadar ağırdır.

Çünkü burada mesele sadece dış etkenler değil; iç politikaların bu etkiyi nasıl yönettiğidir.

Petrol fiyatı dünya piyasalarında belirli bir oranda artarken, Türkiye'de pompaya yansıyan zam çoğu zaman bunun çok ötesine geçmektedir.

Kur baskısı, yüksek vergi yükü ve fiyatlama politikaları; akaryakıtı zaten pahalı hale getirirken, küresel krizler bu yükü katlamaktadır.

Ama asıl eleştirilmesi gereken nokta şudur: Krizler, yönetilmesi gereken süreçlerdir, fırsata çevrilecek araçlar değil.

Bugün her uluslararası gerilim, iç piyasada zam gerekçesine dönüşüyor.

Sanki dışarıda yaşanan her kriz, içeride fiyat artırmak için hazır bekleyen bir düğmeye dönüşmüş durumda.

Vergi politikası bu sürecin en kritik ayağıdır.

Akaryakıt üzerindeki yüksek ÖTV ve KDV yükü, zaten fiyatın büyük kısmını oluştururken; bu yük kriz zamanlarında hafifletilmek yerine çoğu zaman korunuyor hatta dolaylı biçimde artırılıyor.

Sonuç?

Vatandaş, dünyanın yükünü sırtında taşıyor.

Bir kamyoncunun mazot maliyeti artıyor,

Nakliye artıyor,

Market fiyatları artıyor,

Vatandaş her ürünü daha pahalıya almak zorunda kalıyor.

Bu zincirleme etki, doğrudan enflasyonu besliyor, ama buna rağmen kalıcı bir çözüm yerine, geçici açıklamalarla süreç yönetilmeye çalışılıyor.

Daha da düşündürücü olan, fiyat artışlarının hızına karşı gelirlerin aynı oranda artmamasıdır.

Vatandaş daha fazla kazanmazken, daha pahalıya yaşamak zorunda bırakılıyor.

Bugün gelinen noktada akaryakıt, bir ulaşım maliyeti olmaktan çıkmış; doğrudan yaşam standardını belirleyen bir unsur haline gelmiştir.

Ve artık şu soru kaçınılmazdır:

Küresel krizler gerçekten bir zorunluluk mu, yoksa iç politikalar için bir gerekçe mi?

Bu Bağlamda;

- 1) Uluslararası petrol fiyatlarındaki artış ile Türkiye'deki akaryakıt fiyat artışı arasındaki fark nasıl açıklanmaktadır?
- 2) İran-ABD-İsrail savaşının fiyatlara etkisi hangi somut verilerle ölçülmektedir?
- 3) Küresel kriz dönemlerinde akaryakıt üzerindeki vergi yükünü azaltmak yerine neden sabit tutulmakta ya da dolaylı olarak artırılmaktadır?
- 4) Akaryakıt fiyatlarının enflasyon üzerindeki doğrudan etkisi dikkate alındığında, bu zincirleme artışı kırmak için neden kalıcı bir politika geliştirilmemektedir?
- 5) Vatandaşın alım gücü ile akaryakıt fiyatları arasındaki makasın açılması karşısında bir denge politikanız var mıdır?
- 6) Akaryakıt fiyatlandırma mekanizması ne kadar şeffaftır? Vatandaş ödediği fiyatın ne kadarının vergi ne kadarının maliyet olduğunu neden net şekilde görememektedir?
- 7) Ülkemizde her küresel kriz sonrası fiyatların hızla artmasına rağmen, düşüş dönemlerinde aynı hızda gerilememesinin sebebi nedir?
- 8) Akaryakıt fiyatlarının bu seviyeye gelmesini sadece dış etkenlerle açıklamak, iç politikaların sorumluluğunu ortadan kaldırır mı?

Bu sorular yalnızca bir fiyat meselesini değil, bir yönetim anlayışını sorgulamaktadır.

Çünkü mesele depo doldurmak değil; bir Ülkenin yükünü kimin taşıdığıdır.