



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Son günlerde yazılı ve görsel basında; Boğaz köprüleri ile devlet kontrolündeki otoyolların işletme haklarının, 25 yıl süreyle özel sektöre devredilerek özelleştirileceğine dair haberler sıkça yer almaktadır. Bu kapsamda, finansal fizibilite çalışmaları için İngiltere merkezli, teknik fizibilite çalışmaları için ise Kanada merkezli bir firmanın yetkilendirildiği belirtilmektedir. Söz konusu iddialara paralel olarak Orta Vadeli Program'da (OVP), 2026 yılı için yaklaşık 185 milyar TL tutarında bir özelleştirme geliri elde edileceğine yer verilmiştir.

İletişim Başkanlığı tarafından yapılan açıklamada; "15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü satılıyor" iddialarının kamuoyunu yanıltmaya yönelik dezenformasyon olduğu belirtilmiştir. Ancak açıklamada, yalnızca belirli bir süreyle işletme ve bakım hakkının özel sektöre devrinin söz konusu olabileceği ifade edilerek iddiaların kapsamı bir anlamda teyit edilmiştir.

Bilindiği üzere, özellikle Boğaz köprüleri sıradan ticari işletmeler değil; yüksek mühendislik ve kurumsal hafıza ile ayakta duran, ülkemiz açısından stratejik öneme sahip yapılardır.

Bu bağlamda;

1. Boğaz köprüleri ve halihazırda devletin işlettiği otoyolların "belirli bir süreyle işletme hakkının özel sektöre devri" yapılacağına dair iddialar doğru mudur?
2. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nün hizmete devam edebilmeleri açısından hayati öneme sahip; askı halat değişimi, ana halat tamiri, yapısal takviyeleri, tabliye çatlak tamiri, genleşme derzi değişimleri, sismik viskoz enerji sönmüleyici damperler, deniz ve hava seyrüsefer uyarı sistemleri, kule ve tabliye boyası gibi büyük bakım, onarım ve yapısal takviye çalışmaları en son ne zaman yapılmıştır? Bu işlemlerin maliyeti nedir?

3. Yukarıda sayılan bakım, onarım ve takviye iş ve işlemlerinin hangi periyotlarda tekrar yapılması gerekmektedir?
4. Bu çerçevede, köprülerin işletme devri yapılırsa, bedeli yüz milyonlarca doları bulabilen ve teknik uzmanlık gerektiren söz konusu bakım, onarım ve güçlendirme faaliyetlerinin özel sektör tarafından yapılabilmesi finansal ve teknik açıdan mümkün olacak mıdır?
5. Köprü ve otoyolların işletme haklarının devrine ilişkin özel sektörle yapılacak sözleşmelerde; Yap-İşlet-Devret (YİD) projelerinde olduğu gibi gelecek nesilleri yükümlülük altına sokan "dövizle endeksli Hazine Garantisi" ve "Londra Tahkimi" gibi maddelere yer verilecek midir?