



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Hakkari–Van Karayolu’nun Akçalı mevkinde, 12 Nisan 2026 tarihinde başlayan ve sonraki günlerde büyüyerek devam eden toprak kaymaları ile heyelanlar, bölgenin en kritik ulaşım hatlarından birini kullanılamaz hale getirmiştir. Bu durum yalnızca ulaşımda geçici bir aksamaya değil; yurttaşların sağlık, eğitim, ticaret, kamu hizmetlerine erişim ve günlük yaşam bakımından ciddi bir mağduriyet yaşamalarına neden olmaktadır. İlk kaymanın ardından yolun kontrollü ve sınırlı biçimde hizmet verebildiği ancak zemin hareketliliğinin devam etmesi sonrasında ise güzergâhın tamamen trafiğe kapandığı anlaşılmaktadır. Bu durum, söz konusu yol kesimindeki afet riski yönetiminin, önleyici yapısal altyapı tedbirlerinin ve alternatif ulaşım planlamasının yeterliliğine dair ciddi bir zafiyeti ortaya koymaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) İlk toprak kaymasının ardından söz konusu karayolu kesiminde can ve mal güvenliğini sağlamak amacıyla yapısal ve trafik güvenliği açısından hangi acil tedbirler alınmıştır?
- 2) Hakkari-Van Karayolunda yaşanan bu olaydan sonra Bakanlığınız ve bağlı kurumlar tarafından hangi teknik incelemeler yapılmıştır? Bu olayın temel nedeni yalnızca yoğun yağış mıdır, yoksa bölgede önceden bilinen jeolojik ve yapısal riskler de bulunmakta mıdır?
- 3) Hakkari-Van Karayolunun heyelan olayının meydana geldiği kesimin yapım işi hangi şirketin taahhüdü altında gerçekleştirilmiştir? Projelendirme ve/veya yapım işlerinde herhangi bir hata tespit edilmiş midir? Tespit edilmiş ise sorumlular hakkında ne gibi bir işlem yapılmıştır?
- 4) Hakkari’nin Van ile karayolu bağlantısının tamamen kesilmesi nedeniyle yolcu ve ticari taşımacılığın, vatandaşların sağlık sevklerinin ve kamu hizmetlerine erişimlerinin aksamaması için hangi geçici ulaşım ve lojistik planları devreye alınmıştır?
- 5) Söz konusu güzergahta benzer heyelan ve toprak kayması risklerinin tekrar yaşanmaması için ne gibi önlemler alınmaktadır?

- 6) Mevcut güzergâhın yeniden tamamen güvenli biçimde ulaşımına açılması için öngörülen takvim nedir?
- 7) Hakkari'nin ana ulaşım bağlantılarından birinde tekrar eden heyelan riski dikkate alındığında, bölgede daha kalıcı ve güvenli bir ulaşım hattı oluşturulması için tünelli geçiş dahil alternatif çözümlerin hayata geçirilmesi yönünde Bakanlığınızın bir planı bulunmakta mıdır?
- 8) Bakanlığınız bünyesinde yer alan Yap-İşlet-Devret (YİD) projelerinin garanti ödemelerine Bakanlığınız bütçesinin büyük kısmının ayrılması nedeni ile Hakkari-Van Karayolu gibi sorunlu kesimlerde bakım-onarım faaliyetleri ve tünelli geçiş gibi çözüm alternatiflerine bütçe ayırlamadığı ve bu yüzden vatandaşların can ve mal güvenliğinin tehlikeye girdiği iddiaları doğru mudur?