



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen soruların **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ayten KORDU

Tunceli Milletvekili

Nazımiye ilçesi ile Dersim il merkezi arasındaki karayolu bağlantısı, yıllardır süregelen bakımsızlık ve standart altı yapısı nedeniyle bölge halkı için ciddi bir can güvenliği riski oluşturmaktadır. Ulaşım altyapısındaki bu yetersizlik, ilçenin ekonomik gelişimini engellemekte, sağlık ve sosyal hizmetlere erişimi zorlaştırarak Nazımiye'yi adeta bir mahrumiyet bölgesine dönüştürmektedir.

Öte yandan, söz konusu yolun dar ve virajlı yapısından kaynaklanan riskler nedeniyle 2018 yılında ihale süreci başlatılmış; ihaleyi SDB Madencilik Yapı Turizm İnş. ve Tic. Ltd. Şti. kazanmıştır. Fakat aradan geçen 8 yıla rağmen yolun henüz 1 kilometresinin dahi tamamlanmamış olması kamu kaynaklarının etkin kullanımı ve projenin akıbeti açısından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Nazımiye-Dersim merkez arasındaki yolun standartlara uygun hale getirilmesi ve iyileştirilmesi amacıyla başlatılmış herhangi bir proje veya ihale süreci bulunmakta mıdır?
2. Söz konusu güzergahta son 5 yılda meydana gelen trafik kazası sayısı kaçtır? Yol kusuru nedeniyle yaşanan can ve mal kayıplarına dair veriler bakanlığınızda mevcut mudur?
3. Mevcut yolun kış şartlarında sık sık kapanması ve ulaşımın durma noktasına gelmesine karşı kalıcı bir altyapı çalışması planlanıyor mu?

4. Nazımiye ilçesinin ulaşım ağının modernizasyonu için 2026 yılı yatırım bütçesinden ayrılan pay ne kadardır?

5. 2018 yılında ihalesi yapılan ve maliyeti önemli ölçüde artmasına rağmen tamamlanmayan Nazımiye-Dersim karayolu projesinin gecikme nedenleri nelerdir? Projenin tamamlanması için öngörülen yeni takvim nedir?