



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 18399
Tarih : 12.06.2026

45669

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İhtüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Hüseyin OLAN
Bitlis Milletvekili

Bitlis Merkez Köylere Hizmet Götürme Birliği Başkanlığı tarafından 05.06.2026 tarihinde gerçekleştirilen "Bitlis Merkez Köyleri ve İlçelere Bağlı Köylerde 146,10 Km BSK Yol Yapım İşi" ihalesi, kamu kaynaklarının kullanımına ilişkin ciddi soru işaretlerini beraberinde getirmiştir.

Yaklaşık maliyeti 492 milyon TL olarak belirlenen ihaleye çok sayıda firmanın katıldığı, tekliflerin birbirine yakın aralıklarda olduğu ve en düşük teklifin 312 milyon TL seviyesinde gerçekleştiği anlaşılmaktadır. Buna rağmen ihale sürecinde en düşük teklif sahibi firmanın çeşitli gerekçelerle devre dışı bırakılmaya çalışıldığı, yaklaşık 25 milyon TL daha yüksek teklif veren başka bir firmanın öne çıkarıldığı yönündeki iddialar kamuoyuna yansımıştır.

Bu iddialar aynı zamanda Bitlis'te uzun yıllardır yol, altyapı ve kamu yatırımlarının ekonomik olduğu kadar siyasal bir tasarruf alanı olarak kullanıldığı yönündeki tartışmaları da yeniden gündeme getirmiştir.

Öte yandan ihale şartnamesinde yer alan bazı düzenlemeler rekabet, eşitlik ve kamu yararı ilkeleri açısından ayrıca değerlendirilmeyi gerektirmektedir.

Şartnamenin yer alan maddeler arasında ihaleye katılan isteklilerin Bitlis il sınırları içerisinde taş ocağı işletme ruhsatına sahip olmaları veya bu ocaklardan malzeme teminine ilişkin noter onaylı sözleşme sunmaları zorunlu tutulması yer almaktadır.

Bununla birlikte aynı şartnamede yer alan hükümler ile Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliğinin tesis, makine, ekipman ve taahhütname hükümleri birlikte değerlendirildiğinde, bazı yeterlilik kriterlerinin ihale sonrasında tamamlanabilecek belgeler mi yoksa teklif aşamasında sunulması zorunlu belgeler mi olduğu konusunda çelişkili yorumların ortaya çıktığı görülmektedir.

Kamuoyunda oluşan kaygı, belirli bir firmanın lehine veya aleyhine işlem yapılmasından öte, Bitlis halkına ait kaynakların hangi ölçütlere göre kullanıldığı ve kamu yatırımlarının hangi ekonomik ve siyasal ilişki ağları içerisinde dağıtıldığıdır.

Bu bağlamda;

1. 05.06.2026 tarihinde gerçekleştirilen söz konusu ihaleye kaç firma teklif vermiştir? Teklif veren tüm firmalar ve teklif bedelleri nelerdir?
2. En düşük teklifi veren firmanın teklifi hangi gerekçelerle değerlendirme dışı bırakılmıştır?
3. En düşük teklif sahibi firmanın değerlendirme dışı bırakılması halinde yaklaşık 25 milyon TL daha yüksek teklif veren firmanın tercih edilmesi ne gibi bir kamu yararı doğuracaktır? Kamu zararına yol açabilecek bu farkın sorumluluğu hangi kamu görevlileri tarafından üstlenilecektir?
4. İhale komisyonu tarafından en düşük teklif sahibi firmaya eksikliklerini tamamlama veya açıklama yapma imkânı tanınmış mıdır?
5. Yapı Araçları Taahhütnamesi ve Bildirisi'nin teklif aşamasında sunulmasının zorunlu olduğuna ilişkin açık mevzuat hükmü var mıdır?
6. İhale Şartnamesinde yer alan "Bitlis il sınırları içerisinde taş ocağı işletme ruhsatı veya noter onaylı malzeme tedarik sözleşmesi" şartı hangi teknik gerekçelerle hazırlanmıştır? Bu şart ihale öncesinde kaç firma tarafından karşılanabilmekteydi? Bitlis il sınırları içerisinde taş ocağı işletme ruhsatına sahip kişi ve şirketlerin listesi nedir? Bu kişi ve şirketlerin son 10 yıl içerisinde Bitlis'te gerçekleştirilen yol, asfalt ve altyapı ihaleleriyle ilişkileri incelenmiş midir?
7. İhale kapsamında yapılacak 146,10 kilometrelik yolun hangi köy ve güzergâhlardan oluştuğu dikkate alındığında, bu yolların her birinde son asfaltlama çalışması hangi tarihlerde yapılmıştır? Son 5 yılda asfaltlanan yolların ne kadarı yeniden asfalt programına alınmıştır? Bu yolların yeniden asfaltlanmasını gerektiren teknik raporlar mevcut mudur?
8. Bitümün İl Özel İdaresi tarafından karşılanacak olması ve asfalt plant tesisinin kamuya ait olması dikkate alındığında kilometre başına öngörülen maliyet ne kadardır?
9. Yaklaşık maliyet olan 492 milyon TL hangi analizlere göre hesaplanmıştır? Yaklaşık maliyet hesabında bitüm maliyeti de dikkate alınmış mıdır?
10. Bitlis'te son 5 yılda gerçekleştirilen BSK yol yapım işlerinin kilometre başına maliyetleri nelerdir?
11. Son 5 yılda Bitlis'te gerçekleştirilen yol ve altyapı ihalelerinin toplam bedelinin ne kadarı aynı şirketler veya aynı şirket grupları tarafından alınmıştır?
12. Bitlis'te yol ve altyapı yatırımlarının ilçe ve köylere göre dağılımı nedir?
13. Yatırım programları hazırlanırken hangi objektif kriterler esas alınmaktadır?
14. Son 5 yılda yatırım alan ve yatırım alamayan köylerin nüfus, ulaşım ihtiyacı ve sosyoekonomik durumlarına ilişkin karşılaştırmalı çalışma yapılmış mıdır?
15. Bakanlık, kamuoyunda dile getirilen rekabetin engellenmesi, kamu zararına yol açılması ve kamu kaynaklarının belirli ekonomik çevrelere yönlendirilmesi iddiaları hakkında herhangi bir inceleme yapmayı düşünmekte midir?