



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

Gökbey isimli geminin İzmir-Urla Demircili Koyu'ndaki varlığı ve kaçak sökülme süreci, yalnızca çevresel açıdan değil, denizcilik ve liman denetimi açısından da ciddi soru işaretleri doğurmaktadır. Gemiyle ilgili 6 Ocak 2026 tarihinde yapılan resmi denetimde, Çeşme Liman Başkanlığından sökülme izin belgesi alınmadan sökülme faaliyetine başlandığı tespit edilmiş ve Çeşme Liman Başkanlığı tarafından idari işlem başlatılmıştır.

Öte yandan Gökbey'in geçmişte çeşitli adli soruşturmalara konu olduğu, gemi hakkında göçmen kaçakçılığı dosyası kapsamında el koyma ve muhafaza süreçlerinin yaşandığı kamuoyuna yansımıştır. Daha sonra istinaf süreci sonucunda geminin belirli bir ceza dosyasında suçta kullanıldığına ilişkin yeterli bağ kurulamadığı gerekçesiyle geminin sahibine iadesine karar verilmiş ve gemi 5 Ağustos 2026 tarihinde şirkete teslim edilmiştir.

Ancak bu süreç, çok temel soruları ortadan kaldırmamaktadır: Bir geminin belirli bir suç dosyasında müsadereesine hükmedilmemiş veya geminin suçta kullanıldığı yeterli delille kanıtlanamamış olması, geminin kaçak sökülme faaliyetine ve çevresel mevzuata aykırı biçimde işlem görmediği anlamına gelmemektedir. Ayrıca hakkında hukuki ve adli süreç bulunan bir geminin nasıl Sığacık'tan çıkarılarak Demircili Koyu'na getirildiği de hâlâ yeterince açıklığa kavuşmamıştır.

Bu bağlamda;

1. Gökbey gemisi Sığacık Limanı'ndan hangi tarihte ve hangi hukuki veya idari işlem kapsamında çıkarılmıştır
2. Geminin Sığacık'tan Demircili Koyu'na çekilmesi için hangi kurum veya mercilerden izin alınmıştır?
3. Geminin hareket ettirilmesi sırasında hangi liman başkanlıkları, Sahil Güvenlik birimleri ve diğer kamu kurumları bilgilendirilmiştir?
4. Gökbey gemisinin Demircili Koyu'na getirilmesinden önce geminin hukuki statüsü Bakanlığınız ve bağlı kuruluşlarınca biliniyor muydu?

5. Hakkında adli süreç, el koyma veya yediemin muhafazası bulunan bir geminin yer değiştirmesi durumunda uygulanması gereken denetim ve izin mekanizmaları nelerdir? Gökbeý bakımından bu mekanizmalar eksiksiz işletilmiştir midir?
6. Bakanlığınıza bağıli hangi birimler, Gökbeý'in Demircili Koyu'na getirilmesi ve burada karaya yanaştırılmasından önce veya sonra denetim yapmıştır?
7. Gemiye ilişkin kaçak sökümlün yurttaşların ve çevre örgütlerinin uyarıları sonucunda ortaya çıkmış olması, Bakanlığınızın kıyı ve liman denetimlerinin yetersiz kaldığını göstermiyor mu?
8. 6 Ocak 2026 tarihinde Çeşme Liman Başkanlığınca başlatılan idari işlemin kapsamı nedir? İşlem sonucunda hangi yaptırımlar uygulanmıştır?
9. 8 Ağustos 2026 tarihindeki yeniden kaçak söküml girişimi sırasında veya sonrasında Bakanlığınıza bağıli herhangi bir birimce işlem yapılmış mıdır? Yapılmışsa işlemin kapsamı nedir?
10. Bir kez kaçak söküml yaptığı tespit edilmiş bir geminin yeniden sökülmeye çalışılmasını engellemek için Bakanlığınızca sürekli denetim veya fiziki gözetim tedbirleri alınmış mıdır?
11. Gökbeý gemisinin 5 Ağustos 2026 tarihinde sahibine iade edilmesinin ardından, geminin deniz güvenliği ve çevre mevzuatına uygun şekilde Demircili Koyu'ndan kaldırılması konusunda şirket sahibine veya temsilcilerine Bakanlığınızca herhangi bir yükümlülük ve süre bildirilmiş midir?
12. Geminin hangi yöntemle, hangi deniz aracıyla ve nereye taşınacağı konusunda Bakanlığınızca hazırlanmış bir plan var mıdır?
13. Gökbeý'in kaldırılmasında Bakanlığınızın ve bağıli liman başkanlıklarının görev ve sorumlulukları nelerdir? Kaldırma işleminin gecikmesinin nedeni nedir?
14. Gemi sökümlüne ilişkin mevcut mevzuatın, doğal ve arkeolojik sit alanları gibi hassas bölgelerde gerçekleşen kaçak sökümleri önlemek bakımından yeterli olduğunu düşünüyor musunuz?