



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 27/01/2026 09:37
Sayı: E-120.07.03-1787303
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3308951
Konu : Hatay Milletvekili Sayın Nermin
YILDIRIM KARA'nın yazılı soru önergesi

7/36835
GK 52

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1748470 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Nermin YILDIRIM KARA'nın 7/36835 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 908AA2B6-199A-4780-9AD3-D8DD887F6D51

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Nurhayat
ÖRÜCÜOĞLU
Teknisyen





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN NERMİN YILDIRIM KARA’NIN
7/36835 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayollarının planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve aşırı yüklü araçların karayolu üstyapısına verdiği zararın en aza indirilmesi amacıyla Karayolları Denetim İstasyonlarında (KDİ) 7/24 çalışma esasına göre, Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliğinin ilgili maddelerine göre ağırlık, boyut, takograf ve çalışma-dinlenme süreleri yönünden denetimler yapılmakta olup bu denetimlerde ihlal yaptığı tespit edilen araçlar ile Karayolları Denetim İstasyonuna zorunlu girmesi gerekirken girmeyen araçlara; 2918 sayılı Kanunun ilgili maddelerine istinaden Trafik İdari Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenmektedir. KDİ’da; uygunsuz ve düzensiz yükleme yaparak trafik güvenliğini tehlikeye düşürdüğü tespit edilen kamyonet sınıfı araçlar denetime alınırken uygun ve düzenli yükleme yapan kamyonet sınıfı araçlar denetime alınmamaktadır.

Karayoluyla yük ve yolcu taşımacılığı faaliyetlerinde kullanılan ticari araçlarda çalışan şoförlerin, sürücü mesleki yeterlilik belgesi almaları zorunlu olup, 02.12.2025 tarihi itibarıyla düzenlenmiş ve halihazırda geçerli olan toplam 8.156.394 adet SRC türü mesleki yeterlilik belgesi bulunmaktadır. Bununla birlikte; ülkemizde, yazımız tarihi itibarıyla karayolu taşıma mevzuatı çerçevesinde mesleki yeterlilik eğitimi vermek üzere izin/yetki almış 618 adet eğitim kursu bulunmaktadır. Ayrıca; 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında eşya taşımacılığı alanında faaliyet göstermek üzere yetki belgesi düzenlenmiş firma sayısı 2020 yılında 462.612 iken 2025 yılında 586.506’ya yükselmiştir.

Diğer taraftan; Bakanlığımız Bölge Müdürlükleri tarafından planlı ve sürekli olarak; işletme denetimleri, yol kenarı denetimleri ve elektronik sistemler üzerinden denetimler yapılmaktadır. KDİ’da yoğunluklu olarak yük denetimleri gerçekleştirilmektedir. Yolcu taşımacılığı denetimleri ise; elektronik veriler üzerinden yapılan denetimler, havaalanında yapılan denetimler, yolcu terminallerinde yapılan denetimler ile Emniyet ve Jandarma trafik birimleriyle birlikte karayolunda seyyar denetimler şeklinde yapılmaktadır.

Buna ilave olarak, meri mevzuat kapsamında yolcu ve eşya taşımacılığına yönelik olarak, trafik zabıtasının, ilgili Belediye zabıta birimlerinin ve sınır kapılarında görev yapan gümrük muhafaza ve gümrük muayene memurlarının denetim yapmaya ve ceza düzenlemeye yetkileri bulunmaktadır. Ayrıca, vatandaşlarımız tarafından yapılan şikâyet ve ihbarlar mutlaka değerlendirilmekte, inceleme ve denetim gerçekleştirilmekte olup mevzuata aykırı çalışmaları tespit edilenlere gerekli idari yaptırım uygulanmaktadır.