Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 30/10/2026 12:10
Sayı: E-120.07.03-1972954

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

7/48804 GK 12

Sayı : E-44697349-610-4065364
Konu : Kocaeli Milletvekili Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1940879 sayılı yazınız.

Kocaeli Milletvekili Sayın Ömer Faruk GERGERLİOĞLU'nun 7/48804 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: A22A9D5C-25E1-4B02-8EB4-CEF26DB96A43 Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turaliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖMER FARUK GERGERLİOĞLU'NUN 7/48804 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

30.11.2022 tarihli ve 32029 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Çevresel Gürültü Kontrol Yönetmeliği gereğince, ilgili kesimlerin gürültü haritaları ve stratejik eylem planları Kocaeli Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanmaktadır. Hazırlanan gürültü haritaları Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına gönderilerek uygun görüş alınmakta; bu doğrultuda oluşturulan gürültü eylem planlarındaki gürültü kontrol tedbirlerine ilişkin görüş verilerek ilgili kurum ve kuruluşlarla iş birliği içinde çalışılmaktadır.

İl genelinde hazırlanan Stratejik Gürültü Haritaları ile gürültü azaltım tedbiri alınması gerekli görülen kesimlerde modelleme hesaplamaları ve/veya ölçümler yapılarak durum tespit edilmekte ve bu alanlar Gürültü Yönetim Alanı (GYA) olarak belirlenmektedir. Her bir gürültü yönetim alanının özelliklerine göre fizibilite çalışmaları ile fayda-maliyet analizleri yapılmakta; aynı kesim için farklı gürültü azaltım önlemleri (hız kontrolü, sessiz asfalt, bariyer vb.) belirlenmektedir. Bunların uygulanabilirliği, maliyeti ve benzeri kriterler değerlendirilerek Eylem Planlarında yer almaktadır. Bu nedenle, söz konusu yol kesimlerinde yer alan gürültü seviyesi, sınır değer kıyaslaması ve gürültü maruziyetine ilişkin veriler ilgili belediyesince incelenmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından karayollarında kullanılacak üstyapı tipleri; trafik hacmi, iklim ve zemin koşulları ile yolun teknik ve ekonomik şartları dikkate alınarak belirlenmekte; trafik gürültüsünün azaltılmasına katkı sağlayabilecek düşük gürültülü üstyapı uygulamaları da değerlendirilmektedir. Söz konusu kesimlerde Taş Mastik Asfalt (TMA) uygulaması ile mevcut yollardaki aşınma tabakalarının yenilenmesi, bütçe imkânları ve iş programı doğrultusunda ele alınmaktadır.

Ağır taşıt trafiğinin azaltılmasına yönelik uygulamalar; yoğun trafik kapasitesi, güvenlik, güzergâhın ulaşım ve lojistik fonksiyonu ile ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri dikkate alınarak planlanmaktadır. Mevcut durumda D-100 kara yolu ve TEM Otoyolu için bu kapsamda alınmış genel bir ağır vasıta kısıtlaması kararı bulunmamaktadır. Ayrıca ağır vasıta araçlarının Kuzey Marmara Otoyolu'nu kullanmaları konusunda Kocaeli sınırlarında ulaşımla ilgili UKOME kararı bulunması gerekmekte olup bu hususlardaki kararlar UKOME tarafından verilmektedir.

Ücretli otoyollara alternatif olarak kullanılan güzergâhlarda, ağır taşıt trafiğinin yerleşim yerlerinden geçebildiği kesimler bulunabilmekte olup söz konusu güzergâhlardaki trafik hareketliliği izlenerek gerekli düzenleme ve iyileştirme çalışmaları yürütülmektedir.