

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/35121 Gk 29

Sayı :Z-19809844-610-4468639
Konu :7/35121 Esas Sayılı Soru Önergesi

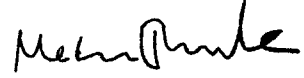
32/12/2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 22/10/2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1720796 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Erzurum Milletvekili Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ'a ait yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Mehmet ŞİMŞEK

Bakan

Ek: Önerge Cevabı

7/35121 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni

Sayın Meral DANIŞ BEŞTAŞ, öncelikle şahsıma yönelik olarak Bakanlığımıza sunduğunuz yazılı soru önergeniz için teşekkür ederim.

237 sayılı Taşıt Kanunu gereğince, merkezi yönetim kapsamındaki kamu idarelerinin edinebilecekleri taşıtların cinsi, adedi, hangi hizmette kullanılacağı ve kaynağı, yılı merkezi yönetim bütçe kanunlarıyla belirlenmektedir. Bu kapsamda, kamu idarelerinin taşıtlarına ilişkin veriler yılı merkezi yönetim bütçe gerekçesinde yayımlanmakta ve ["https://www.sbb.gov.tr/butce-gerekceleri/"](https://www.sbb.gov.tr/butce-gerekceleri/) internet adresinde kamuoyuyla paylaşılmaktadır.

Bununla birlikte, kamu idarelerince satın alınan ve kiralanın taşıt giderlerine ilişkin bilgiler dahil olmak üzere merkezi yönetim bütçe gerçekleşme sonuçları ile bütçe istatistikleri, periyodik olarak Bakanlığımız ["https://muhasabat.hmb.gov.tr/merkezi-yonetim-butce-istatistikleri/"](https://muhasabat.hmb.gov.tr/merkezi-yonetim-butce-istatistikleri/) internet adresinde yayımlanmakta ve kamuoyu ile paylaşılmaktadır.

Ayrıca, 17/5/2024 tarihli ve 32549 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "Tasarruf Tedbirleri" konulu 2024/7 sayılı Cumhurbaşkanlığı Genelgesinin "Resmî Taşıtların Edinilmesi ve Kullanılması" başlıklı bölümünde de, *"... ilgili mevzuatında belirtilen makam ve hizmetler hariç olmak üzere, hibe dahil her ne şekilde olursa olsun yabancı menşeli taşıt kullanılamayacaktır."* düzenlemesine yer verilmiş olup, uygulama yukarıda belirtilen mevzuat çerçevesinde yürütülmektedir. Söz konusu Genelge uyarınca, kamudaki tasfiye edilecek taşıt ve iş makinelerinin satış yetkisi 7521 sayılı Kanun ile Özelleştirme İdaresi Başkanlığına (ÖİB) verilmiştir. Satışlar, ["www.eihale.gov.tr"](http://www.eihale.gov.tr) uzantılı Elektronik İhale Portalı üzerinden açık artırma usulü ile gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, ekonomik ömrünü doldurmuş olan taşıt bilgileri, taşıt sahibi kamu kurumunca ÖİB'ye bildirilmektedir. ÖİB tarafından, ihale hazırlık işlemlerine esas olan taşıta ilişkin evraklar (Taşıt Muayene ve Kontrol Raporu, Araç Tescil Belgesi, Trafikten Çekme Belgesi, Araç Durum ve Değerlendirme, Değer Tespit Raporu) ile taşıtın fotoğrafı ve videosu taşıt sahibi kamu kurumundan talep edilmektedir. Taşıt sahibi tarafından ÖİB'ye gönderilen ihale hazırlık evrakları ÖİB tarafından incelenerek ihale ilanı için hazır hale getirilmektedir. İhale hazırlık işlemleri tamamlanarak, belgeleri hazır olan taşıtlar ÖİB tarafından elektronik ortamda açık artırma yöntemi ile elektronik ihale portalından ihaleye sunulmaktadır. İhalesi başarılı bir şekilde sonuçlanarak ödemesi yapılan taşıtların satış sözleşmesi alıcı tarafından ÖİB'ye gönderilmektedir. Daha sonra, taşıt satış ihale Komisyonu tarafından ihaleler

onaylanarak taşıtın tescil işlemleri için gerekli yazışmalar yapılmakta ve tescil işlemlerine müteakip kamu kurumlarınca, taşıtlar alıcılara teslim edilmektedir.

Diğer taraftan, kamuda taşıt edinim, kullanım ve tasfiye süreçlerini bütüncül bir anlayışla yönetmeyi sağlamak amacıyla kurulan Kamu Filo Yönetim Sistemi aracılığıyla, kamu taşıtlarının plaka bazlı olarak taşıt envanteri ve harcamaları takip edilmektedir. Bu sistemle, ilerleyen aşamada taşıtların ortak bir havuzda toplanarak kurumlararası kullanımına zemin hazırlanması hedeflenmektedir. Nihayetinde kamu idarelerinin de desteğiyle taşıt politikası ve uygulamalarında kapsamlı ve kalıcı bir reformun hayata geçirilmesi hedeflenmektedir.