



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **2 Şubat 2026**

Sayı: **16651**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

40013

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98. Maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 28.01.2026

Okan KONURALP

Ankara Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD), 2013 yılında yürürlüğe giren 6461 sayılı Türkiye Demiryolu Ulaştırmasının Serbestleşmesi Kanunu ve bu Kanun kapsamında 2016 yılında TCDD ile TCDD Taşımacılık A.Ş. olarak ikiye bölünmesinin ardından, mali açıdan giderek ağırlaşan bir borç yükü altına girmiştir. Birgün Gazetesi muhabiri Mustafa Bildircin'in haberine göre, Hazine ve Maliye Bakanlığı verilerinde; 2016 yılında 1,6 milyar TL olan TCDD'nin Hazine borcu, 2018'de 2,386 milyar TL'ye, 2020'de 3,369 milyar TL'ye, 2024'te 4,733 milyar TL'ye, 2025 yılı sonunda ise 5 milyar 943 milyon TL'ye yükselerek kurum tarihinin en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu tablo, TCDD'nin özellikle kötü yönetim, liyakatsiz atamalar, denetimsizlik ve borçlanma yoluyla özelleştirmeye zemin hazırlandığı yönündeki kamuoyundaki ciddi endişeleri güçlendirmektedir.

Bu bağlamda,

- 1- TCDD'nin Hazine borcunun 2016–2025 yılları arasında yaklaşık dört katına çıkmasının temel nedenleri nelerdir? Bu artışın sorumluluğu hangi yönetsel ve mali kararlara dayanmaktadır?
- 2- 6461 sayılı Kanun sonrasında TCDD'nin ikiye bölünmesinin, kurumun borçlanma hızını ve mali sürdürülebilirliğini olumsuz etkilediğine ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış bir etki analizi bulunmakta mıdır? Bulunuyor ise kamuoyuyla neden paylaşılmamıştır?
- 3- TCDD'nin artan Hazine borcu karşısında, borçlanma yerine kamu yatırımı ve bütçe disiplini esas alınmamış; aksine sürekli borçlanma yoluna gidilmesinin gerekçesi nedir?

- 4- TCDD'nin borçlandırılarak özelleştirmeye hazır hale getirildiği iddiaları doğru mudur? Bakanlığınızın TCDD veya bağlı ortaklıklarının kısmen ya da tamamen özelleştirilmesine yönelik bir çalışması bulunmakta mıdır?
- 5- TCDD'nin 2025 yılı itibarıyla ulaştığı yaklaşık 6 milyar TL'lik Hazine borcunun geri ödeme planı nedir? Bu borcun kamu bütçesine ve vergi mükelleflerine toplam maliyeti ne olacaktır?
- 6- TCDD'nin mali yapısının bu denli bozulmasına rağmen, Sayıştay raporlarında yer alan uyarı ve tespitler doğrultusunda hangi somut önlemler alınmıştır?