



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İktüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

  
SümeYYe BOZ  
Muş Milletvekili

24 Temmuz 2026 tarihinde Hakkâri'nin Yüksekova ilçesi Cengiz Topel Caddesinde zırhlı bir kolluk aracı Elanur Kına'ya çarpmıştır. Ayağı kırılan ve kafa travması geçiren Kına, Yüksekova Devlet Hastanesine kaldırılarak tedavi altına alınmış; yanında bulunan annesi ise son anda aracın altında kalmaktan kurtulmuştur.

Ailenin ve görgü tanıklarının aktarımlarına göre zırhlı araç, yayaların yoğun olduğu kent merkezinde aşırı süratli, kaldırımı teğet ve kontrolsüz biçimde seyretmiştir. Elanur Kına'nın ağır yaralanması, bölge kentlerinde uzun yıllardır yaşanan zırhlı araç kaynaklı ölüm ve yaralanmaların son örneğidir.

Başta Hakkâri, Şırnak, Diyarbakır, Mardin, Van, Batman ve Tunceli olmak üzere bölge kentlerinde zırhlı kolluk araçlarının yerleşim alanlarında yüksek hızla ve denetimsiz kullanılması çok sayıda yaşam hakkı ihlaline yol açmıştır. İnsan Hakları Derneği Diyarbakır Şubesinin 2023 yılında açıkladığı verilere göre, incelenen 15 yıllık dönemde zırhlı araçlar ile asker ve polislerin kullandığı araçların çarpması sonucu 21'i çocuk en az 44 kişi yaşamını yitirmiştir.

Bu araçların ağırlığı, geniş kör noktaları, sınırlı manevra kabiliyeti ve çarpma hâlinde doğuracağı sonuçlar bilinmesine rağmen kent merkezlerinde sıradan bir ulaşım aracı gibi kullanılmasına devam edilmektedir. Yerleşim alanlarında hız ve güzergâh sınırlamalarının uygulanmaması, sürücü personelin yeterince denetlenmemesi ve sorumluların caydırıcı yaptırımlarla karşılaşmaması benzer olayların tekrarlanmasına zemin hazırlamaktadır.

Süreklilik gösteren bu olayların her defasında münferit birer "trafik kazası" olarak değerlendirilmesi, idari sorumluluğu ve cezasızlık politikasını görünmez kılmaktadır. Elanur Kına'nın ağır yaralanması yalnızca aracı kullanan personelin olası kusuruyla sınırlandırılmamalı; zırhlı araçların sivil yaşam alanlarındaki kullanımından ve denetiminden sorumlu idari makamların ihmali de araştırılmalıdır.

**Bu bağlamda;**

1. Elanur Kına'ya çarpan zırhlı araç hangi kolluk birimine aittir ve olay sırasında hangi görev kapsamında kullanılmaktadır?
2. Aracın hızı ve güzergâhı tespit edilmiş; araç takip sistemi, araç kamerası ve çevredeki güvenlik kamerası kayıtları incelemeye alınmış mıdır?
3. Aracı kullanan kolluk görevlisi ile olayda ihmali bulunan amirler hakkında adli ve idari soruşturma başlatılmış mıdır? Soruşturma süresince görevden uzaklaştırma tedbiri uygulanmış mıdır?
4. Son 20 yılda Hakkâri'de ve bölge kentlerinde zırhlı kolluk araçlarının çarpması sonucu kaç kişi yaşamını yitirmiş, kaç kişi yaralanmıştır? Bu olaylar nedeniyle kaç kolluk görevlisi ceza almıştır?
5. Zırhlı araçların yerleşim alanlarında kullanımına ilişkin hız, güzergâh ve güvenlik kuralları nelerdir? Bu kuralların uygulanması nasıl denetlenmektedir?
6. Zırhlı araçların okul, hastane, pazar yeri, işlek cadde ve diğer yaya yoğunluklu alanlarda kullanımının sınırlandırılması yönünde bir çalışma yürütülmekte midir?
7. Zırhlı araçların karıştığı ölüm ve yaralanmaları inceleyecek bağımsız ve etkili bir denetim mekanizması oluşturulacak mıdır?