



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Milli Savunma Bakanı Sayın Yaşar GÜLER** tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini saygılarımla arz ederim.


Serkan Sarı
Balıkesir Milletvekili

Balıkesir il sınırları içerisinde meydana gelen ve ülkemizi derin bir yasa boğan askeri uçak kazasına ilişkin kamuoyunda çeşitli teknik iddialar gündeme gelmiştir.

Basına yansıyan görüntüler ve bölgeye ilişkin teknik değerlendirmelerde; uçağın düştüğü noktanın yakın çevresinde ulusal enterkonnekte sisteme bağlı 154 kV seviyesinde yüksek gerilim enerji iletim hatlarının bulunduğu, bazı görüntülerde patlama anı öncesinde yüksek gerilim direk silüetlerinin seçilebildiği ifade edilmektedir. Ayrıca söz konusu hatlar üzerinde uçuş güvenliği açısından kullanılan “uçak ikaz kürelerinin” bulunup bulunmadığı yönünde tartışmalar bulunmaktadır.

Yüksek gerilim hatları ile düşük irtifa uçuş güvenliği arasındaki ilişki; hem askeri eğitim uçuşları hem de kamu güvenliği açısından önem taşımaktadır. Bu nedenle olayın tüm yönleriyle açıklığa kavuşturulması kamu yararı gereğidir.

Bu çerçevede aşağıdaki soruların yanıtlanması gerekmektedir.

1. Kazanın meydana geldiği koordinatların yakın çevresinde 154 kV veya farklı seviyelerde yüksek gerilim enerji iletim hattı bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa, bu hatların kaza noktasına yatay ve düşey mesafesi kaç metredir?
2. Söz konusu iletim hatları üzerinde uçuş güvenliği amacıyla kullanılan uçak ikaz küreleri (işaret topları) bulunmakta mıdır? Bulunmuyor ise gerekçesi nedir?
3. Olay anında veya hemen öncesinde, ilgili iletim hatlarında TEİAŞ kayıtlarına yansıyan bir arıza, kısa devre, enerji kesintisi ya da koruma sistemi açması meydana gelmiş midir?
4. Kazaya ilişkin yürütülen teknik incelemede, uçağın enerji iletim hattına temas ettiği veya elektromanyetik indüksiyon alanına girdiği yönünde herhangi bir tespit yapılmış mıdır?
5. Askeri eğitim uçuş güzergâhları planlanırken, yüksek gerilim hatları ve benzeri sabit engellerle ilgili risk analizleri hangi kurumlarla koordinasyon içinde yapılmaktadır?
6. Olayın meydana geldiği bölgede askeri uçuş emniyetine ilişkin daha önce risk bildiriminde bulunulmuş mudur?

7. Bakanlığınız tarafından yapılan açıklamada, "25 Şubat'ta Bulgaristan sınırimızda tanımlanamayan bir radar izi tespit edilmesi üzerine, alarm reaksiyon görevi kapsamında 2 adet F-16 savaş uçağımız 9'uncu Ana Jet Üs Komutanlığı-Balıkesir'den aynı anda kalkış yapmıştır. Savaş uçağımızın biri ile 00.56'dan itibaren telsiz irtibatı ve radar iz bilgisi kesilmiştir." Uçağımızın "it dalaşı" tabir edilen hava muharebesi nedeniyle düştüğü yönündeki kamuoyuna yansıyan iddialar ne denli gerçeği yansıtmaktadır? İddialar doğru mudur? Uçağımızın 9'uncu Ana Jet Üs Komutanlığında kalkış görevi nedir?