



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili
Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 29.06.2026

Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Manisa ilimizin Akhisar, Gördes ve Köprübaşı ilçelerini birbirine bağlayan karayolu; Manisa'nın doğu-batı ve kuzey hatlarını birbirine bağlayan, bölgenin tarım, ticaret ve sosyal yaşamı açısından son derecede önemli bir yoldur. Ancak mevcut yolun sathi kaplama yapısı, dar şeritleri ve standartlarının düşüklüğü, araç trafiğini kaldırmamakta ve vatandaşlarımızın can güvenliğini ciddi şekilde tehlikeye atmaktadır.

2026 Yılı Yatırım Programı'nda 2011E04-207987 proje numarasıyla yer alan "Akhisar-Gördes-Köprübaşı Yolu Manisa Sathi Kaplamalı Tek Yol (92,20 km)" projesinin başlangıç yılı 2011, bitiş yılı ise 2029'dur. Toplam yatırım bütçesi 3.1 milyar lira olan projeye, aradan geçen 15 yıla rağmen yalnızca 834 milyon lira kaynak ayrılabilmiştir.

15 yılda projenin mali bazda yalnızca %26,8'i tamamlanabilmiştir. Bu da yılda ortalama %1,7'lik bir bütçe ilerlemesi anlamına gelip, iktidarın ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın Manisa halkına vadettiği yatırımları ne denli göz ardı ettiğinin açık bir göstergesi olmuştur.

Söz konusu projenin 2026 yılı ödenği 550 milyon lira olarak belirlenmiş olup, yolun taahhüt edilen 2029 yılında bitirilebilmesi için kalan 3 yılda 1,7 milyar liradan fazla kaynak aktarılması gerekmektedir. Mevcut bütçe tahsis hızı ve geçmiş 15 yıllık performans dikkate alındığında, projenin 2029 yılında tamamlanması imkânsız bir hedef olarak durmaktadır.

Buna göre;

1. İlk kez 2011 yılında yatırım programına alınan ve aradan geçen 15 yıla rağmen bütçe bazında ancak çeyreği tamamlanabilen Akhisar-Gördes-Köprübaşı Yolu projesinin bu kadar ağır ilerlemesinin gerekçeleri nelerdir?
2. Yüklenici firmanın hak ediş ödemeleri Bakanlığınız tarafından düzenli olarak yapılmakta mıdır?
3. Sahadaki çalışmanın durma noktasına gelmesinin sebebi Bakanlığınızın ödemeler sorunu mudur?
4. 92,2 kilometrelik bu güzergâhta, projenin başladığı 2011 yılından bugüne kadar fiziki olarak kaç kilometrelik kısım tamamlanarak trafiğe açılmıştır?
5. 2026 yılı yatırım programında proje için ayrılan 550 milyon liralık bütçe hangi spesifik iş kalemlerine harcanması planlanmaktadır?

6. Gördes-Akhisar hattında çalışmalar çok düşük düzeyde de olsa sürerken, Gördes-Köprübaşı arasındaki karayolu çalışmalarının yıllardır hiç başlamamış olmasının ve burada bir yüklenici firma bulunmamasının gerekçesi nedir?
7. Projenin kalan bütçe ihtiyacı göz önüne alındığında, sonraki yıllarda ödenek kesintisi yaşanmaması ve yolun daha fazla gecikmemesi adına Bakanlığınızca ek ödenek aktarımı yapılması planlanmakta mıdır?
8. Bakanlığınızın resmi takvimine göre, Akhisar-Gördes-Köprübaşı Yolu projesinin tamamının eksiksiz bir şekilde tamamlanarak Manisa halkının hizmetine açılacağı net tarih (gün/ay/yıl) nedir?