



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI



2025 AİLE YILI

Sayı : E-69602026-610-00116030210 / 116441879
Konu : Soru Önergesi (7/35810)

05.12.2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/35810
GK 36

İlgi : 04.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1727315 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, İzmir Milletvekili Sayın Mustafa BİLİCİ tarafından verilen 7/35810 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek : Soru Önergesi Cevabı (1 sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 4BA0DE71-6EED-4847-9F8E-7B436DF71ACC

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Dumlupınar Bulvarı 9. Km. Çankaya / ANKARA

Telefon No: (312)449 1437 Faks No: (312)449 1341

e-Posta: stratejisoruonergeleri@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

SELİN GÖNCÜ

Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni

Telefon No: (312)449 1437



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

İzmir Milletvekili Sayın Mustafa BİLİCİ'ye Ait 7/35810 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-5) Ülkemize giriş ve ülkemizden çıkış yapan konteynerlere ilişkin bilgilerin elektronik ortamda kayıt altına alınması, gümrük idaresi, liman işletmeleri ve acenteler arasında kurulan entegrasyon aracılığıyla elektronik bilgi paylaşımının sağlanması ve limanlardaki konteyner ile eşya hareketlerinin elektronik ortamda takip edilebilmesi amacıyla Konteyner ve Liman Takip Sistemi (KLTS) kurulmuştur. Bu kapsamda, 01.12.2016 tarihi itibarıyla tüm gümrük idarelerinde Konteyner Kayıt ve Takip Formu elektronik ortamda verilmeye başlanmıştır. Söz konusu sistem, halihazırda Alsancak Limanı da dahil olmak üzere konteyner trafiğinin yaklaşık %93'üne tekabül eden toplam 24 limanda uygulanmaktadır.

Bakanlığımız KLTS aracılığıyla deniz yolu ile gelen eşyaya ilişkin olarak; liman işletmesinden alınan tahliye verilerinin geçici depolama yeri giriş verisi olarak kabul edilmesi ve geçici depolama yeri giriş işlemlerinin söz konusu veriler üzerinden, memur tarafından ayrıca bir işlem yapılmasına gerek bulunmaksızın otomatik olarak gerçekleştirilmesine yönelik uygulama, sistemin kullanıldığı tüm deniz limanlarında 31 Mart 2023 tarihi itibarıyla devreye alınmıştır.

Bu kapsamda, taşıtın tamamen boşaltılması beklenmeksizin boşaltılan eşyanın geçici depolama yerine alınması ve rejim beyanının verilebilmesine imkan tanıyan söz konusu uygulama ile konteyner tedarik ve liman süreçlerinde etkinliğin artırılması; ayrıca elektronik veri değişimi yoluyla işlem güvenliğinin güçlendirilmesi hedeflenmiştir.

Öte yandan, ülkemizde halihazırda aktif olarak faaliyet gösteren 19 serbest bölgeden 3'ü İzmir ilinde kurulmuştur. Bunlar; Ege Serbest Bölgesi (Gazimur), İzmir Serbest Bölgesi (Menemen) ve Batı Anadolu Serbest Bölgesi (Bergama)'dır. Bu bölgelerde; 2025 yılı Ocak-Ekim döneminde 2,93 milyar dolar ihracat gerçekleştirilmiş, tüm serbest bölgelerden yapılan ihracat içindeki payları %28 olmuştur. Bu bölgelerden yapılan ihracatın önemli bir kısmı Alsancak Limanı'ndan yapılmaktadır.

Serbest bölgelerin kurulması ve işletilmesi özel sektör eliyle gerçekleştirilmektedir. Özel sektör tarafından hazırlanan fizibilite raporlarının Bakanlığımızca olumlu değerlendirilmesi akabinde gerekli çalışmalar başlatılmaktadır. İzmir Alsancak Limanı'nda serbest bölge kurulmasına yönelik Bakanlığımıza intikal eden bir talep veya Bakanlığımızca yapılan bir çalışma bulunmamaktadır.

Diğer taraftan, Bakanlığımız tarafından lojistik sektörüne yönelik olarak, 2564 sayılı "Döviz Kazandırıcı Hizmet Sektörleri Markalaşma Destekleri Hakkında Karar", 5448 sayılı "Hizmet İhracatının Tanımlanması, Sınıflandırılması ve Desteklenmesi Hakkında Karar" ve 5449 sayılı "Yurt Dışı Lojistik Dağıtım Ağlarının Desteklenmesi Hakkında Karar" ile yürütülen destek mekanizmaları marifetiyle ülkemizin ve bunun bir doğal sonucu olarak Ege Bölgesi'nin taşımacılık kapasitesinin geliştirilmesi hedeflenmektedir.

İlaveten, malumları olduğu üzere altyapı yatırımları Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığımız uhdesinde olup, Bakanlığımızca alternatif güzergâhların oluşturulması suretiyle ihracatçılarımızın sevkiyatlarını daha düşük maliyetle ve daha kısa sürede yapabilmeleri amaçlanmaktadır.