

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Son dönemde Türkiye genelinde modifiyeli araçlara yönelik trafik denetimleri kapsamında uygulanan idari para cezalarının ciddi ölçüde arttığı yönünde vatandaşlardan yoğun şikâyetler gelmektedir. Özellikle araçlarda aksesuar olarak kullanılan egzoz ucu, multimedya sistemleri, ses sistemleri, jantlar, süspansiyonlar ve çeşitli görsel modifikasyonlar nedeniyle çok sayıda sürücüye ceza uygulandığı ifade edilmektedir. Araçlarını kişiselleştirmek amacıyla yapılan bazı modifikasyonların trafik güvenliğini doğrudan tehlikeye atmadığı, buna rağmen tüm modifiyeli araçların aynı kapsamda değerlendirilerek cezalandırıldığı yönünde eleştiriler dile getirilmektedir. Öte yandan söz konusu aksesuar ve ekipmanların önemli bir kısmının yasal yollarla ithal edilen, vergisi ödenen ve ülke ekonomisine katkı sağlayan ürünler olduğu da ifade edilmektedir.

Trafik güvenliğinin sağlanması elbette devletin en temel sorumluluklarından biridir. Ancak trafik güvenliğini doğrudan tehlikeye atmayan görsel veya kişiselleştirme amaçlı modifikasyonlar ile toplum huzurunu bozacak uygulamaların birbirinden ayrılması gerektiği yönünde kamuoyunda bir beklenti bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Son 3 ay içerisinde Türkiye genelinde modifiyeli araçlara yönelik uygulanan trafik cezası sayısı ve toplam tutarı nedir?
2. Bu cezaların hangi gerekçelerle uygulandığı (egzoz sistemi, ses sistemi, jant, süspansiyon, araç kaplama vb.) ayrı ayrı nedir?
3. Trafik güvenliğini doğrudan tehlikeye atmayan görsel amaçlı modifikasyonlar ile toplum huzurunu bozabilecek uygulamaların ayırımına yönelik Bakanlığınız tarafından yapılmış bir çalışma bulunmakta mıdır?
4. Araçlarda kullanılan ve yasal yollarla ithal edilip vergisi ödenen aksesuarların kullanımına ilişkin uygulamada yaşanan belirsizliklerin giderilmesi için yeni bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
5. Modifiye kültürünün tamamen yasaklanması yerine belirli standartlar ve kurallar çerçevesinde düzenlenmesine yönelik Bakanlığınızın yürüttüğü bir çalışma var mıdır?
6. Trafik güvenliği ile bireysel kullanım özgürlüğü arasındaki dengeyi sağlayacak yeni bir mevzuat çalışması yapılması planlanmakta mıdır?