



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

48965

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 10.09.2026

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti'nin Girne kenti açıklarında 30 Ağustos tarihinde Filo Denizcilik'e ait "Filo Jet" adlı yolcu gemisinin, Girne Limanı'ndan Mersin Taşucu Limanı'na gitmek üzere çıktığı sefer esnasında alabora olması, çok sayıda vatandaşımızın hayatını kaybetmesine ve kaybolmasına neden olmuştur. Kaza sonucunda 239 kişi kurtarılırken, 12 kişinin cansız bedenine ulaşılmış, 16 kişi ise kaybolmuştur. Kazadan günler sonra geminin enkazına Girne açıklarında denizin yaklaşık 550 metre derinliğinde ulaşılmıştır.

Yaşanan facia geminin sefere çıkışından önceki teknik ve idari denetimlerin, yolcu ve mürettebat kapasitesinin, geminin denize elverişlilik durumunun, seyir güvenliği tedbirlerinin, liman ve işletme prosedürlerinin ve olası risklere ilişkin uyarıların bütüncül biçimde incelenmesini zorunlu kılmaktadır. Özellikle yolcu taşımacılığı yapan bir geminin alabora olması ve çok sayıda kişinin hayatını kaybetmesi, ilgili kamu kurumlarının denetim ve koordinasyon görevlerinin etkin biçimde yerine getirilip getirilmediği konusunda ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Türkiye ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti arasındaki turistik deniz taşımacılığında benzer faciaların bir daha yaşanmaması için kazanın tüm yönleriyle aydınlatılması, varsa ihmal, kusur ve denetim eksikliklerinin ortaya çıkarılarak kamuoyuyla paylaşılması büyük önem taşımaktadır.



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

Bu bağlamda;

1. “Filo Jet” adlı yolcu gemisinin denize elverişlilik, yolcu güvenliği, makine ve teknik sistemleri, can kurtarma araçları, yangın güvenliği ve acil durum ekipmanlarına ilişkin son denetimleri ne zaman ve hangi kurum tarafından yapılmıştır? Bu denetimlerde herhangi bir eksiklik veya uygunsuzluk tespit edilmiş midir? Geminin kaza öncesindeki periyodik bakım ve teknik muayene kayıtlarında herhangi bir arıza, eksiklik, uygunsuzluk veya güvenlik riski tespit edilmiş midir?
2. Türkiye'den KKTC'ye yolcu taşımacılığı yapan gemilerin denetim ve güvenlik standartlarının belirlenmesi ve uygulanmasında Türkiye ile KKTC makamları arasında nasıl bir koordinasyon mekanizması bulunmaktadır?
3. “Filo Jet”'in Türkiye'deki limanlardan gerçekleştirdiği önceki seferlerine ilişkin denetim, bakım, arıza, kaza ve şikâyet kayıtları Bakanlığın ilgili birimlerinde mevcut mudur?
4. Filo Denizcilik'in işlettiği veya sahip olduğu diğer yolcu gemileri bakımından son dönemde herhangi bir denetim, eksiklik tespiti veya idari yaptırım uygulanmış mıdır?
5. Kazada hayatını kaybeden ve kaybolan vatandaşlarımızın aileleriyle Bakanlık tarafından iletişim ve koordinasyon mekanizması kurulmuş mudur? Ailelerin arama-kurtarma, kimliklendirme, cenazelerin teslimi ve adli süreçlere ilişkin bilgilendirilmesi nasıl yürütülmektedir?
6. Bakanlığınızca kazanın meydana gelişinde kamu kurumlarının denetim veya koordinasyon sorumluluğu bakımından herhangi bir ihmal, kusur veya mevzuata aykırılık ihtimali değerlendirilmekte midir?
7. Kazaya ilişkin soruşturmanın tamamlanmasının ardından ihmal veya kusuru tespit edilen kamu görevlileri, şirket yetkilileri veya diğer sorumlular bakımından idari ve hukuki süreçlerin işletilmesi konusunda Bakanlığınızın herhangi bir çalışması olacak mıdır?
8. Benzer bir facianın Türkiye ile KKTC arasındaki deniz ulaşımında tekrar yaşanmaması için yolcu gemilerinin denetimi, acil durum kapasitesi, arama-kurtarma koordinasyonu ve yolcu güvenliği konusunda yeni bir düzenleme veya eylem planı hazırlanması düşünülmekte midir?