



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : **12 Mart 2026**

Sayı : **17692**

42056

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Son dönemde özellikle ticari taşımacılık yapan kamyon ve tır esnafı, trafik denetimleri sırasında uygulanan idari para cezalarının ölçüsüz ve aşırı şekilde arttığı yönünde yoğun şikâyetlerini dile getirmektedir. Akaryakıt fiyatlarının yüksekliği, bakım ve işletme maliyetleri ile vergi yükü altında faaliyetlerini sürdürmeye çalışan kamyoncu esnafı, küçük ve çoğu zaman trafik güvenliğini doğrudan etkilemeyen eksiklikler nedeniyle dahi yüksek tutarlı cezalarla karşı karşıya kaldıklarını ifade etmektedir.

Araç üzerinde bulunan aydınlatma ekipmanları, reflektörler, jant kapağı gibi unsurlara ilişkin uygulanan cezaların sıklığı ve miktarı, taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren esnafın ekonomik olarak daha da zorlanmasına yol açmaktadır. Kamyoncu esnafı, trafik güvenliğini tehlikeye atan ihlallerin elbette cezalandırılması gerektiğini kabul etmekle birlikte, denetimlerin ölçülülük ilkesi gözetilerek yapılması ve uygulamalarda standardın sağlanması gerektiğini dile getirmektedir.

Bu bağlamda;

1. Son 5 yıl içerisinde Türkiye genelinde kamyon ve tır sürücülerine kesilen trafik cezası sayısı ve toplam tutarı ne kadardır? Bu cezaların yıllara göre dağılımı nedir?
2. Bu cezaların hangi ihlal türlerinden kaynaklandığı (aydınlatma eksikliği; reflektör, teknik donanım, hız, kırmızı ışık vb.) ayrı ayrı nedir?
3. Kamyon ve tır sürücülerine uygulanan trafik denetimlerinde ölçülülük ve standardın sağlanmasına yönelik Bakanlığınız tarafından hazırlanmış bir uygulama rehberi veya talimat bulunmakta mıdır?
4. Trafik güvenliğini doğrudan tehlikeye atmayan bazı teknik eksiklikler nedeniyle uygulanan cezaların uyarı ve süre verilmesi gibi kademeli bir uygulamaya dönüştürülmesine yönelik bir çalışma yapılmakta mıdır?
5. Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren kamyoncu esnafının dile getirdiği mağduriyetlerin giderilmesi amacıyla meslek örgütleri ve sektör temsilcileriyle bir istişare yapılması planlanmakta mıdır?