



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Sayı : E-69602026-610-00119974601-0120308481
Konu : Soru Önergesi (7/39448)

24.03.2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

7/39448
GK 95

İlgi : 30.01.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-E.1788785 sayılı yazınız.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde yer alan, Bursa Milletvekili Sayın Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU tarafından verilen 7/39448 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur. Bilgilerini ve gereğini arz ederim.

Prof. Dr. Ömer BOLAT
Bakan

Ek: Soru Önergesi Cevabı (2 Sayfa)

Bu belge güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Belge Doğrulama Kodu: 9DD7DE61-281F-480D-8B8A-6409A07D13D3

<https://www.turkiye.gov.tr/ticaret-bakanligi-ebys>

Adres: Eskişehir yolu no:151 Ticaret Bakanlığı

Telefon No: 4491367 Faks No: 4491341

e-Posta: b.bilgici@ticaret.gov.tr

İnternet Adresi: www.ticaret.gov.tr

KEP Adresi: stratejigelistirmebakanligi@gtb.hs01.kep.tr

Ayrıntılı bilgi için:

Burak BİLGİCİ

Memur

Telefon No: 4491367



T.C.
TİCARET BAKANLIĞI

Bursa Milletvekili Sayın Yüksel Selçuk TÜRKOĞLU'na Ait 7/39448 Sayılı Yazılı Soru Önergesine İlişkin Cevaplar:

Bakanlığımız görev ve yetki alanına giren hususlar itibarıyla, önergenize ilişkin cevaplarımıza aşağıda yer verilmiştir:

1-10) Ticaret Bakanlığı olarak ticaretin hızlı ve güvenli şekilde gerçekleştirilmesi temel hedefimizdir. Bu doğrultuda gümrük kapılarımız modernize edilmekte dijital uygulamalarla işlem süreleri en aza indirilmeye çalışılmaktadır. Komşu ülke gümrüklerinde yaşanan sistem arızaları, personel yetersizliği, ilave kontrol uygulamaları gibi nedenlerle sınır geçişlerinde zaman zaman yoğunluk yaşanabilmekte; bu tür durumlarda ivedilikle müdahale edilerek gerekli önlemler alınmaktadır.

Bu kapsamda Kapıkule karşısındaki Kapitan Andreevo ile Hamzabeyli karşısındaki Lesova Gümrük Kapılarının kapasitelerinin artırılmasına yönelik görüşmeler yapılmış, Bulgar makamlarınca modernizasyon çalışmalarının 1-2 yıl içinde tamamlanmasının öngörüldüğü bildirilmiştir. Kapıkule Eylem Planı ile saha 328 dönümden 403 dönüme çıkarılmış, peron sayısı 34'ten 37'ye yükseltilmiş, yeni peron ve frigorifik hatların devreye alınmasıyla yaş sebze-meyve ve canlı bitki taşıyan araçların bekleme süreleri azaltılmıştır. Ayrıca 33 dönümlük Veteriner Sınır Kontrol Noktası inşa edilmiş, günlük ticari araç çıkışı 850'den 1.211'e ulaşmıştır. İlave TIR parkları hizmete alınmış, elektronik sıra sistemi uygulanmış ve diğer kurumlarla iş birliği içinde 7/24 hizmet sağlanmasına yönelik düzenlemeler yapılmıştır.

Bakanlığımızca tüm gümrük kapılarını kapsayacak şekilde araç hareketlerine ilişkin veriler ve işlem süreleri düzenli olarak analiz edilerek gerekli planlamalar yapılmaktadır. Bakanlığımızca başlatılan "Gümrük Kapıları Saha Analiz Programı" projesinin sahada bekleyen anlık araç sayısının tespitine yönelik ilk aşamasının pilot uygulaması devam etmektedir. Ayrıca, "İç Gümrük Saha Takip Programı" ile saha giriş-çıkışları elektronik olarak takip edilmektedir. BİLGE Gümrük Platformu çerçevesinde NCTS Faz 5 devreye alınmasının yanı sıra, Tek Pencere Sistemi, Kağıtsız Gümrük Uygulamaları, e-ATA/TR ve benzeri projelerle kâğıtsız ortamda gümrük işlemleri yaygınlaştırılmakta; yapay zekâ ve blok zincir gibi yeni nesil teknolojilerden faydalanılmaktadır. Yetkilendirilmiş Yükümlü Sertifikası (YYS) kapsamında yerinde gümrükleme, izinli alıcı ve izinli gönderici uygulamalarıyla güvenilir firmalara önemli kolaylıklar sağlanarak hızlı, düşük maliyetli ve etkin gümrükleme hedeflenmektedir.

2019/22 sayılı Genelge kapsamında izinli gönderici uygulamasıyla Kapıkule Gümrük Müdürlüğü'nde ihracat taşımalarına öncelikli sınır geçişi sağlanmış, uygulama Bakanlığımızca yakından izlenerek araç dağılımı ve bekleme süreleri düzenli olarak raporlanmıştır. Bu kapsamda, Muratbey Gümrük Müdürlüğü'nden AB'ye Ortak Transit Rejimi çerçevesinde yapılan ihracat taşımalarının %34'ü, iç gümrüğe uğramaksızın doğrudan Kapıkule'ye sevk edilmiş; böylece gümrüklerdeki yoğunluk azaltılarak işlemlerin hızlandırılması, düzenli ve güvenli yürütülmesi sağlanmıştır.

Avrupa Birliği Konseyi'nin 04.12.2025 tarihli ve (EU) 2025/2516 sayılı kararıyla, AB ve Türkiye'nin YYS programlarının karşılıklı tanınmasına yönelik sürecin onaylanması kararlaştırılmış, karar 11.12.2025 tarihinde AB Resmî Gazetesi'nde yayımlanmıştır. Karşılıklı Tanıma Anlaşmasının ilk Gümrük İş birliği Komitesinde imzalanmasını takiben yürürlüğe girmesi beklenmektedir.

Yük trafiğinin sürekli artış göstereceği dikkate alındığında alternatif yolların geliştirilmesinin elzem olduğu aşîkardır. Özellikle demiryolu taşımacılığının artırılması ve işlevsel bir Ro-Ro hattı açılması konusu en önemli önceliklerimiz arasındadır. Bu kapsamda, Bulgaristan ile yeni bir demiryolu gümrük kapısı açılması hususunda önemli bir mihenk taşı olan Mutabakat Muhtırası 5 Haziran 2023 tarihinde imzalanmıştır.

Transit veri değişimi kapsamında Gürcistan, İran, Özbekistan, Kazakistan, Kırgızistan, KKTC, Azerbaycan ve Ukrayna ile  n bilgi değişimine ilişkin; ihracat veri paylaşımı kapsamında ise Rusya Federasyonu, Gürcistan, Belarus, Azerbaycan, Kırgızistan ve Kazakistan ile basitleştirilmiş gümrük hattı kurulmasına ilişkin metinler imzalanmıştır. 2025 yılı içerisinde transit ve ihracat veri değişimine ilişkin olarak gümrük alanında 4 teknik belge imzalanmıştır.

Ayrıca, gümrüklerde etkin iş birliği faaliyetleri kapsamında ülkeler ile karşılıklı eğitim ve tecrübe paylaşımı faaliyetleri düzenlenmekte kaçakçılıkla mücadele, istatistik, risk yönetimi, köpek eğitimi gibi gümrük alanında birçok konuda 2025 yılında 6 iş birliği metni imzalanmıştır.

Ülkemiz karayolu y k taşımacılarının Avrupa Birliği (AB)  yesi ülkelere geçişlerde karşılaştıkları transit geçiş belgesi kotalarının kaldırılması talebi, anılan kotaların Gümrük Birliği  er evesindeki malların serbest dolaşımına engel olduğu gerekçesiyle AB Komisyonu nezdinde teknik toplantılarda ve üst düzey temaslarda gündeme getirilmektedir.

Bulgaristan ve Avrupa Birliği (AB) ile ticaretin kolaylaştırılması ve geçişlerin hızlandırılması adına birçok farklı platformda çalışmalarımız sürdürülmektedir. Bulgaristan ile gerek teknik düzeyde yerel idareler arasında gerekse üst düzeyde gümrük idaresi başkanları toplantılarıyla iş birliğimiz devam ettirilmekte ve düzenli toplantılarla ortaya çıkan veya çıkması muhtemel her türlü sorun ele alınarak çözüme kavuşturulmaya çalışılmaktadır. Ayrıca, AB ile Gümrük Iř birliği Komitesi (GÖK) ve Gümrük Birliği Ortak Komitesi (GBOK) kapsamında da iş birliğimiz sürdürülmekte olup, AB'ye açılan gümrük kapılarımızda yaşanan sorunlar bu komite toplantılarında gündeme alınmakta ve çözüme kavuşturulmaya çalışılmaktadır.

Tır şof rlerimiz gibi taşımacılık personelinin ve iş insanlarımızın Schengen vizesi başvurularına ilişkin AB  yesi ülkelerden aldıkları ret kararları ve vize başvuru süreçlerinde son dönemde yaşanan gecikmeler Bakanlığımızca yakından takip edilmekte ve karşılaşılan sorunların çözümü için Dışışleri Bakanlığı ile koordinasyon halinde çalışılmaktadır.

Bununla birlikte, ülkemizin çok yakından bağlantılı olduğu uluslararası taşıma koridorları çerçevesindeki konumu her geçen gün güçlenmektedir. Bu kapsamda, Orta Koridor, Zengezur Koridoru, Kalkınma Yolu gibi taşımacılık koridorlarının kavşak noktasında bulunması ülkemizi eşsiz bir konuma taşırken, Türkiye'nin gerçekleştirmiş olduğu altyapı yatırımları, anılan koridorların işlerlik kazanmasında ülkemize çok önemli lojistik avantajlar kazandırmaktadır. Koridorlar nezdindeki gelişmeler ve politikalarımız da ilgili Bakanlıklarla birlikte yakından takip edilmektedir.

 hra  yüklerinin zamanında ve uygun fiyatlarla dünya piyasalarına taşınmasını teminen, başta yurt dışı lojistik merkezler, ticaret diplomasisi, alternatif g zerg h çalışmaları, sektörel bilgilendirme faaliyetleri olmak üzere Bakanlığımız tarafından çok çeşitli çalışmalar gerçekleştirilmektedir. Türk lojistik ve taşımacılık sektörü markalaşmaya, hizmet ihracatına ve yurt dışında etkin yapılanmalara yönelik olarak Bakanlığımızca 10962 Sayılı Hizmet  hracatının Tanımlanması, Sınıflandırılması ve Hizmet Sektörlerinin Desteklenmesi Hakkında Karar kapsamında Hizmet Sektörleri Atılım Programı, Markalaşma Programı, Sürdürülebilirlik Programı ve Yurt Dışı Lojistik Dağıtım Ağları Programı kapsamında farklı destek mekanizmaları aracılığıyla desteklenmektedir.

Öte yandan, bahse konu idareye ilişkin insan kaynakları planlaması Bakanlığımızca oluşturulan çalışma grupları vasıtasıyla tespit edilen standart kadro verileri ve mevcut kadro imkanları çerçevesinde yapılmaktadır. Ayrıca taşra teşkilatının görev ve faaliyetlerinin etkin ve verimli bir biçimde yürütülmesini teminen gümrük idarelerinin personel ihtiyaçları doğrultusunda sözleşmeli ve kadrolu personel alımı yapılmaktadır. Bu itibarla, ilgili idarelerde herhangi bir personel eksikliği görülmesi halinde gerek geçici görevlendirme gerek personel alımı yapılmak suretiyle personel zafiyetine neden olabilecek bir duruma mahal verilmemektedir.