



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat IŞIKHAN Tarafından** Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Ceylan AKÇA CUPOLO
Diyarbakır Milletvekili

Dijital platform ekonomisinin yaygınlaşmasıyla birlikte moto kuryelik faaliyeti Türkiye genelinde hızla artmış; buna paralel olarak iş kazaları ve iş cinayetlerinde de ciddi bir artış yaşanmıştır. Moto kuryeler; yoğun trafik, olumsuz hava koşulları, uzun ve düzensiz çalışma saatleri ile algoritmik sistemler tarafından yaratılan hız ve zaman baskısı altında çalışmaktadır. Uzun yıllar boyunca mevzuatta “az tehlikeli” işler kapsamında değerlendirilen moto kuryelik faaliyeti, ancak 13 Nisan 2025 tarihinde İşyeri Tehlike Sınıfları Tespit Komisyonu kararıyla “tehlikeli işler” sınıfına alınmış; söz konusu karar 21 Mayıs 2025 tarihinde Resmî Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ancak sahadaki veriler, bu değişikliğin işçi sağlığı ve iş güvenliği bakımından yetersiz kaldığını göstermektedir.

Bu bağlamda;

1. Son 5 yılda moto kuryelerin karıştığı iş kazası ve iş cinayetlerine ilişkin Bakanlığınızda tutulan resmî veriler nelerdir?
2. Moto kuryeliğin 2025 yılında “tehlikeli işler” sınıfına alınmasının ardından, iş sağlığı ve güvenliği denetimleri bakımından sahada ne tür somut değişiklikler yapılmıştır? Kaç işyerinde denetim gerçekleştirilmiştir? Sonuçlar nelerdir?
3. Dijital platform şirketlerinin moto kuryelerle imzalattığı sözleşmeler Bakanlığınız tarafından denetlenmekte midir? Bu sözleşmelerde yer alan “bağımsız çalışan” ve benzeri tanımlamalara ilişkin herhangi bir idari inceleme yapılmış mıdır?
4. Moto kuryelerin çalışma temposunu belirleyen algoritmik performans ve teslimat sistemlerinin, işçi sağlığı ve iş güvenliği bakımından denetlenmesine yönelik Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?
5. Moto kuryelere özgü meslek hastalıklarının tanımlanması ve Sosyal Güvenlik Kurumu kayıt sisteminde görünür hâle getirilmesine yönelik Bakanlığınızın bir çalışması var mıdır?
6. Moto kuryelerin kısa vadeli sigorta kolları bakımından eksik veya güvencesiz bırakıldığı tespit edilen platform şirketlerine yönelik bugüne kadar herhangi bir idari yaptırım uygulanmış mıdır?