



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.(18.02.2026)


Mehmet Zeki İRMEZ

Şırnak Milletvekili

Şırnak'ta Kömür Kırma, Eleme ve Paketleme Sanayi Bölgesi girişinde yer alan bağlantı yolu ve kavşak düzenlemesi, bölgedeki ağır tonajlı araç trafiğinin yoğunluğu ve yolun fiziksel yapısı nedeniyle ciddi can güvenliği riski taşımaktadır. Bölgedeki keskin viraj ve görüş açısının darlığı, ağır vasıtaların manevra kabiliyetini kısıtlamakta; araçları ters yöne girmeye veya tehlikeli dönüşler yapmaya zorlamaktadır.

Söz konusu risklerin ortadan kaldırılması amacıyla ilgili kooperatif yetkilileri tarafından bölgeye "yan yol" veya "köprülÜ kavşak" yapılmasına dair çözüm önerileri ve talepler ilgili makamlara iletilmiş olmasına rağmen, bugüne kadar herhangi bir somut adım atılmamıştır. Dile getirilen yerde yeni kazaların yaşanmaması ve trafik güvenliğinin tesisi için acil müdahale gerekmektedir.

Bu bağlamda:

- 1) Kömür Kırma, Eleme ve Paketleme Sanayi Bölgesi girişindeki tehlikeli viraj ve yetersiz kavşak düzenlemesiyle ilgili Bakanlığınızın veya bağlı birimlerinizin yürüttüğü bir inceleme/etüt çalışması var mıdır?
- 2) Bölgedeki ağır tonajlı araç trafiğinin neden olduğu riskleri azaltmak amacıyla, sanayi kooperatifi yetkilileri tarafından iletilen "yan yol" veya "kavşak düzenlemesi" talepleri hangi aşamadadır? Bu taleplere bugüne kadar cevap verilmemesinin gerekçesi nedir?
- 3) Söz konusu bölgede son 5 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazaların kaç ölümlü veya yaralanmalı sonuçlanmıştır?
- 4) Ağır vasıtaların manevra sırasında karşı şeritten gelen araçlar için oluşturduğu hayati tehlikeyi önlemek amacıyla kısa vadede alınması planlanan trafik uyarı ve denetim önlemleri nelerdir?