



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

46316

Aşağıda yer alan sorularımın, Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Orhan Sümer

Adana Milletvekili

Kamu yararı gözeten, 185 yıllık köklü bir geçmişe sahip olan PTT A.Ş., son yıllarda hem mali yapısı hem de idari organizasyonu açısından ciddi bir dönüşüm sürecinden geçmektedir. Kurumun Türkiye Varlık Fonu'na devredildiği dönemden bu yana açıkladığı yüksek bütçeli zararlar, taşınmaz satışları, 1 Ocak 2026 itibarıyla geçilen "Bölge Müdürlüğü" sistemi ve farklı statülerde istihdam edilen personelin yaşadığı hak kayıpları kamuoyunda endişeyle takip edilmektedir.

Bu bağlamda,

1- PTT A.Ş.'nin Türkiye Varlık Fonu'na devredilmeden önce 2018'de 216 milyon TL kâr açıklarken, devirden hemen sonra (2019'da) zarar dönemine girmesinin ve bu zararın 2024 yılında 3 milyar 613 milyon TL'ye ulaşmasının gerekçeleri nelerdir?

2- Son bir yıl içerisinde PTT A.Ş.'ye ait arazi, bina ve benzeri nitelikte satışı yapılan taşınmazın illere göre dağılımı, satış bedelleri ve alıcıları kimlerdir?

3- Söz konusu taşınmazların satışından elde edilen toplam gelir miktarı ne kadardır ve bu gelir hangi kurumsal bütçe kalemlerinde veya amaçlarla kullanılmıştır?

4-PTT A.Ş.'ye bağlı iştirak şirketlerinin yönetim kurulları kimlerden oluşmaktadır?

5- Bahse konu iştirak şirketlerinin son 3 yıla ait kâr-zarar durumları nedir? Zarar açıklayan iştirak var ise buna karşı alınan tedbirler nelerdir?

6- 1 Ocak 2026 itibarıyla yürürlüğe giren ve 81 İl Başmüdürlüğünü kapatarak yerine 19 Bölge Müdürlüğü kuran yeniden yapılandırma sürecinin kuruma toplam maliyeti (tabela, lojistik, taşınma vb. harcamalar dahil) ne kadar olmuştur?

7- Görevden alınarak müşavir ve kontrolör yapılan yöneticilere fiilen bir görev tanımı yapılmış mıdır?

8-Zarar ettiği gerekçesiyle PTT Bank müdürlüklerinin kapatılması yönünde Bakanlığınız veya Genel Müdürlük tarafından alınmış resmi bir karar ya da yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?

9-Kargo dağıtım hizmetlerinin özel şirketlere veya "esnaf kurye" modeline devredilmesi planlanmakta mıdır?

10- Yeni bölge sistemine geçiş sonrasında sahada yaşanan aksaklıklara yönelik Bakanlığınız veya Genel Müdürlük tarafından başlatılmış bir inceleme ya da teftiş bulunmakta mıdır?

11- 399 sayılı KHK'ye tabi personelin özlük, mali ve kariyer haklarının iyileştirilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?

12- Bölge sistemine geçiş ve 1 Temmuz 2026 tarihi itibarıyla sosyal yardım ödemelerinin Halkbank'a devredilecek olması sebebiyle, birçok ilde 399 sayılı KHK'ye tabi personelin "ihtiyaç fazlası" konumuna düşeceği iddiaları doğru mudur?

14- Merkezi atamayla göreve başlayan İdari Hizmet Sözleşmeli personelin iş güvencesi sorununu ortadan kaldırmak adına bu personelin kadroya geçirilmesi planlanmakta mıdır?

15- İdari Hizmet Sözleşmeli personele diğer kamu kurumlarına nakil hakkı tanınması ve aynı işi yapan personeller arasında "eşit işe eşit ücret" ilkesinin tam olarak sağlanması amacıyla yürütülen bir çalışma var mıdır?

16- Çalışma barışını olumsuz etkilediği belirtilen performans sisteminin kaldırılması veya revize edilmesi düşünülmekte midir? İdari Hizmet Sözleşmeli personele yeşil pasaport hakkı verilmesi yönünde bir girişiminiz olacak mıdır?

17-Müdür vekâleti, bölge müdürü ve bölge müdür yardımcısı atamalarında liyakat ilkelerinden uzaklaşıldığı, belirli sendikalara mensup kişiler dışındaki yöneticilere görev verilmediği yönünde ciddi iddiaları karşısında, atama süreçlerinin şeffaf ve objektif kriterlere bağlanması için bir denetim mekanizması işletilecek midir?