



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 4 Şubat 2026

Sayı: 16740

40179

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih KACIR tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

03.02.2026

Kadim Durmaz

Kadim Durmaz

Tokat Milletvekili

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından kamuoyuna duyurulan Sanayi Alanları Master Planı kapsamında, "Samsun-Mersin hattında 13 ilde toplam 59 bin hektar büyüklüğünde 16 yeni sanayi yatırım alanının Resmî Gazete'de ilan edildiği açıklanmıştır.

Bakanlık açıklamalarında; planlamanın deprem/afet riskleri, su kaynaklarının verimli kullanımı, arazi eğimi, mülkiyet yapısı, tarımsal üretim, demiryoluna/lojistiğe yakınlık ve sektörel kümelenme gibi kriterler dikkate alınarak hazırlandığı; ayrıca planlı sanayi alanlarının büyüklüğünün 160 bin hektardan 350 bin hektara çıkarılmasının hedeflendiği ifade edilmiştir.

Cumhuriyetin ilk yıllarında, 1928'li yıllarda Samsun'a, 1932'li yıllarda ise Sivas'a demiryolu bağlantısının sağlanmış olmasına rağmen; ilan edilen ilk faz yatırım alanları listesinde Tokat'ın yer almaması, "bölgesel kalkınma" yaklaşımı, adil kaynak dağılımı, yatırım-üretim-istihdam hedefleri ve göçün azaltılması açısından kamuoyunda ciddi soru işaretleri doğurmuştur. Tokat; tarım ve sanayi dengesini birlikte taşıyan, merkez ve ilçelere yayılmış OSB yapılanması bulunan, Karadeniz-İç Anadolu geçiş hattında stratejik konumda yer alan ve genç nüfusun istihdam ihtiyacının belirgin olduğu bir ilimizdir. Bu nedenle Tokat'ın ilk faz dışında bırakılmasının gerekçesinin şeffaf biçimde açıklanması, Tokat'ın sonraki fazlara dâhil edilmesine yönelik somut bir takvim ve yol haritasının ortaya konulması önem arz etmektedir.

Bu nedenle;

1. Sanayi Alanları Master Planı'nın "Samsun-Mersin hattı" ilk fazında ilan edilen 16 yatırım alanı belirlenirken kullanılan metodoloji, planlama puanlama/önceliklendirme sistemi nedir? Bu çalışmanın dayandığı rapor(lar) hangileridir? Tokat için olumsuz raporlar varsa hangi kurum ve kuruluşlarca hazırlanmıştır?
2. Tokat'ın ilk faz yatırım alanları kapsamında yer almamasının gerekçesi nedir? Tokat için "uygun değil" sonucuna ulaşıldıysa bu değerlendirme hangi kriter(ler) nedeniyle yapılmıştır?
3. Tokat ilinde yatırım alanı ilanına konu olabilecek alternatif alanlar Bakanlığınızca değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse hangi ilçeler/bölgeler incelenmiş, hangi gerekçelerle elenmiştir?

4. Tokat'a ilişkin yer seçimi ve ön değerlendirme sürecinde; valilik, belediyeler, ticaret ve sanayi odaları, esnaf odaları, üniversite, üretici örgütleri ve OSB yönetimleriyle resmî bir görüşme, toplantı, yazışmalar yapılmış mıdır? Yapıldıysa tarihleri, rapor ve verileri ile katılımcı kurumlar nelerdir? Yapılmadıysa yapılacak mıdır?
5. Bakanlığınızın açıkladığı sonraki fazlarda (ör. Mersin-Şırnak, Sivas-Iğdır, Trabzon-Şırnak hatları) Tokat'ın dâhil edilmesi için yürütülen bir çalışma var mıdır? Varsa takvimi ve somut adımları nelerdir?
6. Tokat'ın "demiryolu/lojistik bağlantıları" bakımından dezavantajlı olduğu ileri sürülüyorsa; Tokat'ın ana ulaşım akslarına entegrasyonu için Bakanlığınızın ilgili kurumlarla yürüttüğü lojistik bağlantı, demiryolu, liman erişimi gibi başlıklarda bir plan veya proje var mıdır?
7. İlk fazda yatırım alanı ilan edilen iller arasında Amasya gibi Tokat'a komşu iller bulunmasına rağmen Tokat'ın dışarıda kalması, "koridor" anlatısıyla çelişmektedir. Bu çelişkiyi giderecek şekilde, Tokat'ın kapsam dışı kalmasına ilişkin kamuoyuna açık ayrıntılı bir teknik açıklama yapılacak mıdır?
8. Tokat'ta geçmişte 47 bin ailenin tütün ekimiyle geçimini sağladığı bir dönemin ardından, TEKEL'in özelleştirilmesiyle sigara fabrikası ile yaprak tütün işletmesinin kapatılması sonucu yaklaşık 300 bin nüfusun hızla göç ettiği; 1.035.000 dönüm arazinin ekilmeden tarım dışına bırakıldığı; ilin 3 büyük ova ve bunlara bağlı 5 küçük ova ile sulu tarım açısından örnek illerden biri olmasına rağmen, son yaşanan zirai don felaketinde 190.000 dönüm meyvelik alanın zarar gördüğü ve çiftçi ile buna bağlı sektörlerin ağır biçimde etkilendiği dikkate alındığında; Sanayi Alanları Master Planı kapsamında "bölgesel kalkınma" hedefi doğrultusunda, Tokat'ın yatırım, üretim ve istihdamdan pay almasını sağlamak üzere Bakanlığınızın 2026 yılı içinde Tokat özelinde planladığı somut adımlar nelerdir?