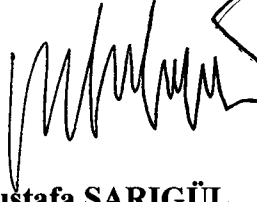




## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (29 Nisan 2026)

  
**Mustafa SARIGÜL**  
**Erzincan Milletvekili**

Sayın Cumhurbaşkanı tarafından 2009 yılında sözü verilen, sözleşmesi 2017 yılında gerçekleşen ve 6 Etaptan oluşan Sivas -Erzincan Yüksek Hızlı Tren projesine son üç yıldır yatırım programından ayrılan ödenek bin liradır.

Bu bağlamda;

- 1- Son üç yıldır Sivas-Erzincan Yüksek Hızlı Tren Projesi için ayrılan 1.000 TL tutarındaki ödenek iz ödenek midir? Eğer iz ödenek ise, söz konusu proje fiilen durdurulmuş mudur? Projenin mevcut hukuki, teknik ve idari durumu nedir?
- 2- 2009 yılında sözü verilen ve Erzincan halkının 17 yıldır beklediği Sivas-Erzincan Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin hangi yıl ve hangi etaplar itibarıyla tamamlanması planlanmaktadır? Erzincan halkı hızlı trene kavuşmak için kaç yıl daha bekleyecektir?
- 3- Aynı dönemde sözleşmesi imzalanan veya yatırım programına alınan diğer Yüksek Hızlı Tren projelerinde fiili yapım süreci ve ödenek aktarımı sürdürülürken, Sivas-Erzincan Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin yıllardır yalnızca iz ödenekle yatırım programında tutulmasının gerekçesi nedir? Bu tercih, teknik zorunluluklardan mı, yoksa bölgesel önceliklendirme ve siyasi takdirden mi kaynaklanmaktadır?