

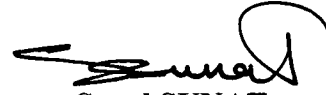
**Şenol SUNAT**

Manisa Milletvekili

Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince **Millî Savunma Bakanı Sn. Yaşar GÜLER** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 17.12.2025

**Şenol SUNAT**

Manisa Milletvekili

Rusya-Ukrayna savaşıyla birlikte Karadeniz'de güvenlik ortamı ciddi biçimde bozulmuş; askeri faaliyetlerin etkisi, uluslararası ticari deniz taşımacılığına ve Türk sermayeli gemilere doğrudan yansımaya başlamıştır.

Basına yansıyan bilgilerde, Karadeniz'in kuzeybatısında ticari gemilerin saldırıya uğradığı, Rusya'ya ait insansız hava araçlarının bu saldırılarda kullanıldığı ve bazı saldırıların uluslararası ticari deniz koridorları üzerinde gerçekleştiği ifade edilmektedir.

Bu gelişmeler, Karadeniz'de yalnızca diplomatik değil, aynı zamanda askerî gözetim, erken uyarı ve caydırıcılık kapasitesi açısından da ciddi soru işaretleri doğurmaktadır. Türk ticari gemilerinin fiilen savaş riskine maruz kaldığı bir tabloda, Millî Savunma Bakanlığı'nın durumsal farkındalık, hazırlık ve önleyici tedbirler bakımından rolü özel önem taşımaktadır.

Bu bağlamda, aşağıdaki soruların yanıtlanması kamuoyunun bilgi alma hakkı açısından önem arz etmektedir;

1. Karadeniz'de son dönemde ticari gemilere yönelik insansız hava araçlarıyla gerçekleştirilen saldırılar, Millî Savunma Bakanlığı tarafından askerî güvenlik tehdidi olarak değerlendirilmekte midir?
2. Karadeniz'de, özellikle uluslararası ticari deniz koridorları üzerinde hava ve deniz gözetleme faaliyetleri hangi sıklıkla ve hangi unsurlarla yürütülmektedir?
3. Rusya'ya ait olduğu bildirilen insansız hava araçlarının ticari gemileri hedef alabilmesi, erken tespit ve önleme kapasitesi açısından bir zafiyete işaret etmekte midir?
4. Karadeniz'de görev yapan Türk Deniz Kuvvetleri unsurlarının, ticari deniz trafiğine yönelik artan tehditlere karşı koruyucu veya caydırıcı bir görev tanımı bulunmakta mıdır?

5. Karadeniz’de ticari gemilere yönelik saldırıların artması, Türkiye’nin deniz güvenliği doktrini ve Karadeniz’deki askerî duruşunun yeniden değerlendirilmesini gerektirmekte midir?
6. Karadeniz’de ticari gemilerin hedef alınmasının devam etmesi hâlinde, Türk Deniz Kuvvetleri’nin refakat, gözetleme veya görünür askerî varlık seçenekleri değerlendirilmekte midir?
7. Karadeniz’de Türk ticari deniz taşımacılığının askerî güvenlik açısından daha güçlü bir şekilde korunabilmesi için Bakanlığınız ne tür tedbirler almaktadır?