



Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 12.05.2026

Av. İdris ŞAHİN
Ankara Milletvekili

Çankırı Kuzey Çevre Yolu "Kuzey K10" ve Yapraklı KöprülÜ Kavşakları ile Lise Kavşak Köprüsü Yapımı Projesi hakkında 30/10/2024 tarihinde vermiş olduğumuz 7/18798 esas numaralı yazılı soru önergesine, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 06/12/2024 tarihinde cevap verilmiştir.

Söz konusu cevapta; Çankırı Çevre Yolu Projesi'nin 16,5 km uzunluğunda olduğu, bugüne kadar 6,5 km'lik kısmı ile K10 KöprülÜ Kavşağı ve Yapraklı KöprülÜ Kavşağı'nın yapımının tamamlandığı belirtilmiş, ayrıca projenin "önümüzdeki süreçte trafiğe açılmasının hedeflendiği" ifade edilmiştir.

Ancak aradan geçen süreye rağmen Çankırı Kuzey Çevre Yolu tamamlanarak hizmete açılmamış, kamuoyuna açıklanan hedefler gerçekleşmemiştir.

Bunun yanında, projeye ilişkin net bir tamamlanma takviminin hâlen kamuoyu ile paylaşılmamış olması, yatırım sürecinin planlama ve uygulama yönünden yeniden sorgulanmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda,

1. 06/12/2024 tarihli Bakanlık cevabında "önümüzdeki süreçte trafiğe açılması hedeflenmektedir" denilen Çankırı Kuzey Çevre Yolu neden hâlen tamamlanamamıştır?
2. Çankırı Kuzey Çevre Yolu Projesi'nin bugün itibarıyla fiziki gerçekleşme oranı yüzde kaçtır?
3. Projenin tamamlanamamasında yüklenici firma, ödenek yetersizliği veya teknik/idari sebeplerden hangileri etkili olmuştur?
4. Daha önce yapımının tamamlandığı belirtilen K10 KöprülÜ Kavşağı ve Yapraklı KöprülÜ Kavşağı'nın fiilen hizmete açılmamasının gerekçesi nedir?
5. Çankırı Kuzey Çevre Yolu'nun tamamının trafiğe açılması için belirlenen kesin tarih nedir?