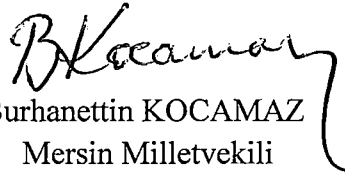




Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Burhanettin KOCAMAZ
Mersin Milletvekili

Ülkemizin en önemli dış ticaret kapılarından biri olan Mersin Limanı, bölge ekonomisi, ihracat ve ithalat faaliyetleri ile lojistik sektörü açısından hayati öneme sahiptir. Ancak son dönemde limandaki uygulamalar nedeniyle lojistik firmaları, nakliyeciler, ihracatçılar ve ithalatçıların ciddi mağduriyetler yaşadığı yönünde yoğun şikâyetler bulunmaktadır.

Kamuoyuna yansıyan son bilgilere göre, Mersin Limanı'nda bazı konteyner işlemleri için 24 gün sonrasına randevu verildiği belirtilmektedir. Bir lojistik firmasının 1 Eylül 2026 tarihinde yaptığı başvuruya 24 gün sonrasına tarih verilmesi, limanın kapasitesi ve işletme anlayışı bakımından ciddi soru işaretleri yaratmaktadır.

Üstelik Mersin Limanı'nın yaklaşık 20 yıl önce daha verimli, daha hızlı ve daha modern hizmet sunacağı gerekçesiyle özelleştirildiği dikkate alındığında, bugün lojistik firmalarının konteyner işlemleri için haftalarca beklemek zorunda bırakılması, özelleştirmenin gerekçeleriyle açık bir çelişki oluşturmaktadır.

Limanın kapasitesinin artırıldığı ve dijital randevu sistemleri kurulduğu ifade edilmesine rağmen, kullanıcıların günlerce hatta haftalarca sıra beklemesi kabul edilebilir değildir. Bir konteynerin günlerce limanda beklemesi yalnızca nakliyeciyi değil; ardiye, demuraj, araç bekleme, personel, yakıt ve finansman maliyetlerini artırarak ihracatçıdan tüketiciye kadar bütün ekonomik zinciri etkilemektedir. Nitekim sektörden yapılan açıklamalarda 24 günlük gecikmenin firmaları ciddi zarara uğratabileceği, hatta bazı firmaları iflas riskiyle karşı karşıya bırakabileceği ifade edilmektedir.

Ayrıca, Mersin Limanı'nda uzun süredir yaşanan aksaklıklar Mersin Nakliyeciler Derneği'ni de bıkırtmıştır. Şoför esnafının liman sahasında uzun süre beklemek zorunda kalmaları, çalışma sürelerini verimsizleştirmekte, yakıt ve işletme maliyetlerini artırmakta, günlük sefer sayılarını azaltmaktadır. Dernek bu nedenle, şoförlerin izin süresini uzatarak çalışmama kararı almaya hazırlanmaktadır.

Bu bilgiler ışığında;

1- Mersin Limanı'nda konteyner işlemleri için 24 gün sonrasına randevu verildiği iddiası doğru mudur? Doğruysa bu durumun sebebi nedir? 1 Eylül 2026 tarihinde başvuru yapan bir lojistik firmasına 24 gün sonrasına işlem tarihi verilmesine ilişkin Bakanlığınızın bilgisi var mıdır?

2- Son 1 yıl içerisinde Mersin Limanı'nda konteyner işlemleri için verilen ortalama bekleme süresi kaç gündür? Aynı dönem içerisinde 1 gün, 3 gün, 7 gün, 15 gün ve 20 günden fazla beklemek zorunda kalan kaç konteyner bulunmaktadır?

3- Mersin Limanı'nın mevcut yıllık konteyner elleçleme kapasitesi ne kadardır? Son üç yılda bu kapasitenin yüzde kaç kullanılmıştır? Kapasite artırımı yapılmasına rağmen konteyner işlemlerinde uzun bekleme sürelerinin yaşanmasının nedeni nedir?

4- Bakanlığınız tarafından Mersin Limanı'nın mevcut işletme modelinin kamu yararı, hizmet kalitesi, maliyetler ve dış ticaret üzerindeki etkileri açısından yeniden değerlendirilmesi planlanmakta mıdır?

5- Mersin Nakliyeciler Derneği'nin yaşamış oldukları sorunlara yönelik her hangi bir çözüm üretmeyi düşünüyor musunuz* Bu konuda bir çalışmanız var mıdır?