



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, **Adalet Bakanı Akın Gürlek** tarafından Anayasanın 98 ve İç Tüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Öznur Bartin

Hakkâri Milletvekili

Hakkâri'de karayolları, yurttaşların güvenli ve nitelikli ulaşım hakkını sağlayan kamusal altyapılar olmaktan çıkarak, her geçen gün yeni can kayıplarının yaşandığı ölüm koridorlarına dönüşmektedir. Hakkâri–Van Karayolu başta olmak üzere Yüksekova, Şemdinli, Çukurca ve Derecik ilçelerini il merkezine ve birbirlerine bağlayan yollar ile ilçe içi ve bağlantı güzergâhlarında yaşanan ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları artık münferit olaylar olarak değerlendirilemeyecek denli süreklilik kazanmış, kronik bir kamu güvenliği ve yönetim sorununa dönüşmüştür. Aynı güzergâhlarda yıllardır tekrar eden kazalara rağmen gerekli altyapı, denetim ve güvenlik önlemlerinin neden zamanında alınmadığı açıklığa kavuşturulmalıdır. Yaşanan trafik kazalarına bakalım:

- 22 Nisan 2025 tarihinde Van–Hakkâri Karayolu'nda meydana gelen kazada 8 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 11 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 30 Ağustos 2025 tarihinde Sarıtaş köyü yakınlarında meydana gelen kazada 5 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.
- 27 Ekim 2025 tarihinde Zerneke Barajı mevkiinde meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 4 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 16 Kasım 2025 tarihinde Serê Solan mevkiinde meydana gelen kazada 2 yurttaşımız yaşamını yitirmiştir.
- 30 Kasım 2025 tarihinde Zerneke Baraj Gölü çevresinde meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş; bölgede yeterli koruyucu altyapı ve güvenlik önlemlerinin bulunmadığı yönündeki tespitler yeniden gündeme gelmiştir.
- 14 Mayıs 2026 tarihinde Gedikbaşı mevkiinde meydana gelen kazada 1 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 3 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 16 Mayıs 2026 tarihinde Zînya Sêvê mevkiinde meydana gelen kazada 2 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 7 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 17 Mayıs 2026 tarihinde Hakkâri il merkezi ile ilçeler arasındaki bağlantı yollarından birinde meydana gelen kazada 1 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 3 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 18 Haziran 2026 tarihinde Yüksekova Havalimanı Kavşağı'nda meydana gelen kazada 3 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, 2 yurttaşımız yaralanmıştır.
- 26 Temmuz 2026 tarihinde Yüksekova Çevre Yolu'nda kamyon ile otomobilin çarpışması sonucu meydana gelen kazada 5 yurttaşımız yaralanmış, bir yurttaşımızın durumunun ağır olduğu bildirilmiştir. Aynı gün Yüksekova Çevre Yolu'nda kamyon ile motosikletin çarpışması sonucu motosiklet sürücüsü Rojhat Tekin yaşamını yitirmiştir.

Yine aynı gün Yüksekova Selahaddin Eyyubi Havalimanı yakınlarında otomobil ile motosikletin çarpışması sonucu 1 yurttaşımız yaralanmıştır.

Böylece yaklaşık on beş aylık dönemde sıralanan bu kazalarda en az 29 yurttaşımız yaşamını yitirmiş, en az 36 yurttaşımız yaralanmıştır. Bu tablo, Hakkâri'nin ulaşım güvenliğinde yapısal bir kriz yaşandığını açıkça ortaya koymaktadır. Kaya düşmesi ve heyelan riski, yetersiz drenaj, standart dışı bariyerler, riskli kavşaklar, ağır tonajlı araç trafiği, yetersiz aydınlatma, eksik işaretleme ve denetim sorunları uzun süredir bilinmektedir. Sorun, risklerin bilinmemesi değil; bilinen risklere rağmen gerekli ve kalıcı önlemlerin alınmamasıdır.

Her ölümün ardından sorumluluğu yalnızca sürücü hatasına indirgemek, yıllardır gerekli önlemleri almayan iktidarın ve kamu kurumlarının sorumluluğunu görünmez kılmaktadır. Aynı güzergâhlarda tekrar eden ölümler; altyapı yatırımlarının neden geciktirildiğini, yol güvenliği ve mühendislik tedbirlerinin neden alınmadığını ve denetim mekanizmalarının neden işletilmediğini açıkça ortaya koymaktadır. Daha kaç yurttaşımızın yaşamını yitirmesi beklenecektir? Aynı yolların güvenli hale getirilmesi için daha kaç can kaybı gerekmektedir? Hakkâri–Van Karayolu ile Hakkâri'nin ilçe ve bağlantı yollarında yaşanan bu ölümler kader değildir; iktidarın ve sorumlu kamu kurumlarının yıllardır süren ihmalinin sonucudur. Bu nedenle, yaşanan kazaların nedenlerinin, altyapı ve denetim eksikliklerinin ve kamu kurumlarının sorumluluğunun araştırılması, daha fazla can kaybının önlenmesi için gerekli acil önlemlerin belirlenmesi amacıyla Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ve ilgili bakanlıkların derhal harekete geçmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. 22 Nisan 2025–Temmuz 2026 tarihleri arasında Hakkâri–Van Karayolu ile Hakkâri'nin ilçe ve bağlantı yollarında meydana gelen ölümlü trafik kazalarının kaç hakkında adli soruşturma başlatılmıştır?
2. Bu soruşturmanın kaç tamamlanmış, kaç halen devam etmektedir?
3. Soruşturmalarda yalnızca sürücü kusuru mu incelenmiş, yol altyapısı, trafik güvenliği, denetim eksikliği ve kamu görevlilerinin olası ihmal ve kusurları da araştırılmış mıdır?
4. 18 Haziran 2026 tarihinde Yüksekova Havalimanı Kavşağı'nda meydana gelen ve üç yurttaşın yaşamını yitirdiği kazaya ilişkin soruşturma hangi aşamada mıdır?
5. 26 Temmuz 2026 tarihinde Yüksekova Çevre Yolu'nda Rojhat Tekin'in yaşamını yitirdiği kazaya ilişkin soruşturma başlatılmış mıdır ve hangi aşamada mıdır?
6. 30 Kasım 2025 tarihinde Zerneke Baraj Gölü çevresinde meydana gelen ölümcül kazada yol güvenliği ve koruyucu altyapı eksikliklerinin araştırılıp araştırılmadığına ilişkin herhangi bir adli işlem yapılmış mıdır?
7. Söz konusu kazalarla ilgili yürütülen soruşturmalarda kamu görevlileri veya kamu kurumlarının olası ihmali yönünden herhangi bir inceleme yapılmış mıdır?
8. Kamu görevlilerinin ihmali veya kusuru tespit edilen dosya sayısı kaçtır ve bu dosyalarda herhangi bir kamu görevlisi hakkında işlem yapılmış mıdır?

9. Hakkâri'de aynı güzergâhlarda tekrar eden ölümlü kazalara rağmen gerekli önlemleri almayan kamu görevlileri hakkında bugüne kadar açılmış herhangi bir adli veya idari soruşturma bulunmakta mıdır?
10. Aynı ulaşım ağında yaklaşık on beş ayda en az 29 yurttaşın yaşamını yitirmesi karşısında, kamu hizmetindeki olası ihmal ve sorumlulukların etkin biçimde soruşturulmasını sağlamak amacıyla Bakanlığınızca yürütülen veya planlanan özel bir çalışma bulunmakta mıdır?