



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 20001

Tarih : 22.09.2026

49536

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Alparslan BAYRAKTAR** tarafından Anayasa'nın 98'nci ve İçtüzüğü'nün 99'ncü maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlandırılmasını arz ederim.

Ayten KORDU

Tunceli Milletvekili

Dersim-Pülümür-Erzincan karayolu güzergâhında yüksek gerilim hatlarının yenilenmesi amacıyla yürütüldüğü belirtilen çalışmalar sırasında ağaç kesimleri, doğal alanlara müdahaleler ve yol güzergâhına kaya ve taş parçalarının düşmesi gibi sorunların yaşandığı yönünde kamuoyuna ve bölge halkına yansıyan ciddi iddialar bulunmaktadır.

Pülümür Vadisi'nin doğal dokusu ve ekosistemi açısından hassas bir alan olduğu dikkate alındığında, enerji altyapısının yenilenmesi gibi kamu yararı taşıyan çalışmaların dahi doğaya en az zarar verecek yöntemlerle yürütülmesi, gerekli çevresel önlemlerin alınması ve çalışma sonrasında oluşabilecek tahribatların rehabilite edilmesi önem taşımaktadır. Ayrıca yol güzergâhına düşebilecek kaya ve taş parçaları yurttaşların can güvenliği bakımından ciddi risk oluşturabileceğinden, çalışmaların iş ve yol güvenliği açısından da etkin biçimde denetlenmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Dersim Pülümür Vadisi'nde yürütülen elektrik direkleri yenileme ve yüksek gerilim hattı çalışmaları hangi ihale kapsamında, hangi şirket tarafından yürütülmektedir? Projenin başlangıç tarihi ve taahhüt edilen bitiş süresi nedir?
2. Milli Park sınırları içerisinde ve hassas ekosistem barındıran bu vadede gerçekleştirilen ağaç kesimleri ile doğaya yapılan müdahaleler hangi yasal izinlere ve ÇED raporu kararlarına dayanmaktadır? İlgili izinler hangi kurumlar tarafından onaylanmıştır?
3. ÇED raporunda öngörülen güzergâh, koruma tedbirleri ve uygulama esaslarına şirket tarafından uyulup uyulmadığına dair Bakanlığınızca bugüne kadar hangi denetimler yapılmıştır?
4. Dersim-Pülümür-Erzincan karayolu güzergâhındaki çalışmalar sırasında yamaçlardan düşen kaya ve taş parçalarının vatandaşların can güvenliğini tehlikeye attığı bilinmektedir. Bu projelerde iş ve can güvenliği ile yol emniyeti açısından alınması gereken zorunlu önlemler neden eksiksiz bir şekilde uygulanmamaktadır?
5. Enerji altyapı çalışmalarının doğaya en az zarar verecek ve rehabilite edilecek prosedürlerle yürütülmesi gerekirken, vadinin bu şekilde tahrip edilmesinin gerekçesi nedir? Bugüne kadar kesilen ağaç sayısı ve zarar gören alanın büyüklüğü nedir?