

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

48368

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Ulaşım bir şehrin damar sistemidir.

Vatandaş evinden işine, okuluna, hastanesine ve sosyal hayatına makul sürede ve makul maliyetle ulaşamıyorsa şehir işlevini kaybeder.

Toplu taşıma yalnızca özel otomobile alternatif değildir.

Dar gelirli Vatandaşın zorunlu ulaşım aracıdır.

Öğrencinin okul yoludur.

Emeklinin hastaneye erişimidir.

Çalışanın her sabah ve akşam harcadığı zamanın karşılığıdır.

Bir Vatandaş işe gitmek için iki veya üç araç değiştirmek, maaşının önemli bölümünü ulaşım ayırmak ve her gün saatlerini yolda geçirmek zorunda kalıyorsa burada yalnızca trafik değil yaşam kalitesi sorunu vardır.

Yeni yol yapmak tek başına çözüm değildir.

Şehirlerin ihtiyacı güvenilir, sık, erişilebilir ve ekonomik toplu taşımadır.

Bu bağlamda;

- 1) Türkiye genelinde şehir içi raylı sistem bulunan il sayısı kaçtır?
- 2) Toplam şehir içi raylı sistem uzunluğu kaç kilometredir?
- 3) Nüfusu 500 binin üzerinde olup raylı sistem bulunmayan iller hangileridir?
- 4) Bakanlığınızın yapımını üstlendiği şehir içi raylı sistem projeleri hangileridir?
- 5) Bu projelerin toplam maliyeti ne kadardır?
- 6) Yapımı geciken raylı sistem projesi bulunmakta mıdır?
- 7) Planlanan tamamlanma tarihi aşılmış projelerin sayısı kaçtır?
- 8) Büyükşehirlerde günlük toplu taşıma yolculuk sayısı nedir?
- 9) Toplu taşımanın toplam şehir içi yolculuklardaki payı ne kadardır?
- 10) Özel otomobil kullanımını azaltmaya yönelik ulusal hedef bulunmakta mıdır?
- 11) Şehir içi toplu taşıma ücretlerinin son beş yıldaki artışı ne kadardır?
- 12) Öğrencilerin aylık ulaşım giderinin burs ve gelirlerine oranı ölçülmekte midir?
- 13) Asgari ücretli bir çalışanın aylık toplu taşıma gideri ortalama ne kadardır?

- 14) İki veya üç aktarma yapmak zorunda kalan çalışanların aylık ulaşım maliyeti ne kadardır?
- 15) Aktarma ücretlerinin Vatandaş üzerindeki yükünü azaltacak ortak ulusal model oluşturulacak mıdır?
- 16) Farklı ulaşım türleri arasında ücretsiz veya düşük ücretli aktarma sistemi bütün büyükşehirlerde uygulanabilir mi?
- 17) Şehirler arası ve şehir içi demiryolu sistemlerinin entegre bilet altyapısına geçirilmesi planlanmakta mıdır?
- 18) Metro ve tramvayların günlük ortalama arıza sayısı takip edilmekte midir?
- 19) Raylı sistemlerde sefer iptal oranları nedir?
- 20) İstasyonların kaçında tam engelli erişilebilirliği sağlanmıştır?
- 21) Asansörü uzun süre arızalı kalan istasyon sayısı kaçtır?
- 22) Asansör arızalarının ortalama giderilme süresi nedir?
- 23) Görme engelli Vatandaşlara yönelik yönlendirme sistemleri bütün istasyonlarda mevcut mudur?
- 24) Toplu taşıma araçlarının kaçında gerçek zamanlı doluluk takibi yapılmaktadır?
- 25) Yoğun saatlerde araç içi yolcu yoğunluğuna ilişkin standart var mıdır?
- 26) Kapasitesinin üzerinde yolcu taşıyan hatlar hangileridir?
- 27) Bu hatlarda sefer sıklığının artırılması için hangi tedbirler alınmaktadır?
- 28) Gece çalışan Vatandaşların ulaşımı için gece toplu taşıma hizmetinin kapsamı yeterli midir?
- 29) Gece toplu taşıma bulunmayan büyükşehir veya il merkezi var mıdır?
- 30) Hastane, üniversite ve sanayi bölgelerine doğrudan toplu taşıma erişimi olmayan bölgeler tespit edilmiş midir?
- 31) Kırsal mahallelerde toplu taşıma erişiminin yetersizliği için merkezi destek programı bulunmakta mıdır?
- 32) Toplu taşıma işletmelerinin enerji maliyetlerini azaltmak amacıyla elektrikli otobüs desteği artırılacak mıdır?
- 33) Elektrikli belediye otobüsü sayısı kaçtır?
- 34) Dizel toplu taşıma araçlarının tamamen dönüşümü için hedef tarih nedir?
- 35) Raylı sistem yatırımlarında merkezi yönetim ile belediyeler arasındaki siyasi farklılıkların yatırım kararlarını etkilememesini sağlayan objektif kriterler nelerdir?
- 36) Toplu taşımanın pahalılaşmasının özel otomobil kullanımını artırarak trafik sorununu büyüttüğü kabul edilmekte midir?
- 37) Dar gelirli çalışanlar için gelir düzeyine bağlı ulaşım desteği modeli değerlendirilecek midir?
- 38) Türkiye genelinde tek kartla farklı şehirlerde toplu taşıma kullanılmasını sağlayacak sistem planlanmakta mıdır?
- 39) Şehir içi ulaşım politikasının hedefini "daha fazla yol" yerine "Vatandaşın daha kısa sürede ve daha düşük maliyetle ulaşması" olarak belirleyecek ulusal strateji hazırlanacak mıdır?