





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

BALIKESİR MİLLETVEKİLİ SAYIN SERKAN SARI'NIN
7/37794 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Yüksek Standartlı Demiryolu Hattının Bursa-Osmaneli kesiminin altyapı çalışmaları 2025 yıl sonu itibariyle tamamlanmıştır. 2026 yıl sonuna kadar test ve devreye alma işlemleri gerçekleştirilerek sertifikanın alınması ardından işletmeye açılması hedeflenmektedir.

Projenin Bandırma-Bursa etabı için kamulaştırma çalışmaları devam etmekte olup kamulaştırma süreci tamamlanan kesimlerde çalışmalara başlanılmıştır. Teknik gerekliliklere bağlı olarak güzergah revizyonları yapılmış ve Bandırma-Bursa arasında %23'lük fiziki ilerleme kaydedilmiştir. Hattın 2028 yılı içerisinde işletmeye açılması hedeflenmektedir.

Tüm hat boyunca toplamda 1593 parselin kamulaştırma işlemleri gerçekleştirilmiştir.

Metro, Hafif Raylı Sistem, Tramvay, Monoray, Füniküler, Teleferik vb. gibi bir raylı ve/veya kablolu sistem yatırım kararı alınabilmesi için; öncelikle tüm ulaşım ağlarının yatırım ve işletme projelerine temel oluşturacak, kentin üst ve alt ölçekli planlarıyla uyumlu uzun, orta ve kısa vadeli plan olan "Kent İçi Ulaşım Ana Planında" öngörülmüş olması gerekir. Ulaşım Ana Planı'nın yapımı, uygulanması, ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerinin planlanması ile koordinasyonun sağlanması; Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7'nci maddesi gereğince Belediyelerin görev kapsamında yer almaktadır.

Bakanlığımızca; kamu kurum ve kuruluşları, belediyeler ve il özel idareleri tarafından yaptırılacak metro ve şehir içi raylı ulaşım sistemlerine ilişkin projelerin ilgili mevzuat hükümlerine uygunluğu ile revizyonlarının kontrolü yapılmakta ve Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi ile Bakanlığımızca üstlenilen raylı sistem projelerinin yapımı gerçekleştirilmektedir.

Bu kapsamda, Balıkesir Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanan ve Bakanlığımıza sunulan Ulaşım Ana Planı ve raylı sistem hattı başvurusu bulunmamaktadır.