



39296

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Tarım ve Orman Bakanı Sn. İbrahim YUMAKLI tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 20.01.2026

Doğan BEKİN

İstanbul Milletvekili

“Büyük İstanbul İçme suyu Üçüncü Merhale (Melen Barajı)” adı altında İstanbul’un su sorununu 2071 yılına kadar çözeceği iddiasıyla ilk ihalesi 2012’de yapılan ve 2014 yılında temeli atılan Melen Barajı’na bugüne kadar devletin kasasından 9 milyar 557 milyon 446 TL harcanırken 2026 yılında 587 milyon TL’lik daha harcamaya yapılacağı açıklanmıştır. Devletin kasasından milyarlarca lira harcanan Melen Barajı için dönemin Orman ve Su İşleri Bakanı Veysel Eroğlu’nun 2016’da biteceği yönündeki açıklamasına rağmen Melen Barajı halen bitirilmemiştir. 2012 yılında Melen Barajı için ilk ihale yapılmış ve 213 milyon 850 bin TL’ye Ece Tur ile Yöntaş İnşaat’ta daha sonraki dönemlerde yeniden yapılan ihalelerle 412 milyon 151 bin TL ile Everest Madencilik İnşaat Nakliye Sanayi ve Ticaret AŞ’ye verilmiştir. Daha sonraki süreçlerde Melen Barajı için bugüne kadar biri yapım, biri ikmal, biri güçlendirme olmak üzere toplam üç inşaat ihalesi ile üç danışmanlık ihalesi düzenlenmiş ve kamunun kasasından en az 8,2 milyar TL harcanmıştır. Barajla ilgili planlama, maliyet, teknik sorunlar nedeniyle milyarlarca liralık kamu zararı oluşmuştur. Barajın işletmeye alınamaması, güçlendirme ve rehabilitasyon süreçlerinin devam etmesi İstanbul’da su krizinin giderek artmasına ve vatandaşlarımızın mağdur olmasına neden olmaktadır. İstanbul’da vatandaşlarımızın su





sorununa yönelik Melen Barajı projesinin teknik sorunlarının acil çözülüp devreye alınması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1-Büyük İstanbul İçme suyu Üçüncü Merhale (Melen Barajı)" adı altında İstanbul'un su sorununu 2071 yılına kadar çözeceği iddiasıyla ilk ihalesi 2012'de yapılan ve 2014 yılında temeli atılan Melen Barajı Projesine bugüne kadar ne kadar harcama yapılmıştır? Barajla ilgili planlama, maliyet, teknik sorunlar nedeniyle ne kadar kamu zararı oluşmuştur?

2-Melen Barajı projesinde maliyette yaşanan artışların gerekçeleri nelerdir? Melen Barajı'nın yapımından sorumlu kamu kurumları maliyetlerin artışındaki sorumluluğuna yönelik bu kişi ve kurumlar hakkında herhangi bir soruşturma açılmış mıdır?

3-Büyük İstanbul İçme suyu Üçüncü Merhale (Melen Barajı)" projesi net şekilde tamamlanmasına yönelik bir tarih planlanmış mıdır?

4- İstanbul'da mevcut barajlarda doluluk oranlarının düşmesi halinde hangi alternatif su kaynaklarının devreye alınması öngörülmektedir? Bakanlığınızın İstanbul'daki su krizinin derinleşmesini önleyecek projeleri var mıdır?

