





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MARDİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BERİTAN GÜNEŞ ALTIN'IN
7/45410 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Mardin Güneybatı Çevre Yolu 12,3 km uzunluğunda olup Diyarbakır istikametinden gelen trafiği Kızıltepe yoluna ve devamında Güney TETEK (Nusaybin-Akıncı) yoluna bağlayacak şekilde projelendirilmiştir. Söz konusu yol 2026 yılında yatırım programına alınarak ihalesi yapılmış, 18.05.2026 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.

Proje çalışmalarında; arazinin topografik yapısı, ekonomik ve çevresel etkenler, imar durumu, kamulaştırma maliyetleri gibi kriterler göz önünde bulundurularak güzergah seçimi yapılmakta olup konuya ilişkin ilgili kurumlara bilgilendirme yapılarak kurum görüşleri alınmıştır.

Kamulaştırma sorunları, zorunlu proje revizyonları, çalışma alanı içinde kalan diğer kurumlara ait yeraltı ve yerüstü tesislerinin (enerji nakil hattı, doğalgaz, telefon direği, içme suyu, kanalizasyon hattı vb.) deplasmanında yaşanan gecikmeler vb. sonucunda; kamu hizmetinin aksamasına ve can/mal güvenliğinin tehlikeye düşmesine sebep olabilecek olaylar neticesinde 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu'nun 21/b maddesi kapsamında ihale yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.

Karayolları Genel Müdürlüğüne yapım çalışmaları yürütülen projelere ayrılan yatırım ödenekleri ve kümülatif harcama bilgilerine Resmi Gazete'de yayımlanan yatırım programlarından; Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Kamu İhale Kanunu kapsamında yapılan ihalelere ait bilgilere; Kamu İhale Kurumunun resmi internet sayfası (<https://ekap.kik.gov.tr>) "İhale İşlemleri" bölümünden ulaşılabilir.