



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.

Melih MERİÇ
Gaziantep Milletvekili

Cumhurbaşkanı Sn. Recep Tayyip Erdoğan, 25.12.2021 tarihinde Gaziantep'te yaptığı bir konuşmada "Kahramanmaraş-Narlı-Gaziantep yolunu 2024 yılında hizmete açıyoruz" demiştir.

Söz konusu projenin başlangıç tarihi 2019 yılı olmasına rağmen bitiş tarihi olarak vaat edilen 2024 yılı hedefi tutturulamamış, Ayrıca 2026 yılı yatırım programında bu yolun bitiş yılı 2029 yılına ötelenmiştir. Bu durum, projenin başlangıcından itibaren 10 yıllık bir sürece yayıldığını göstermektedir.

Söz konusu yolun ne zaman tamamlanarak hizmete gireceği hakkında bölge halkı net ve tatmin edici bir cevap beklemektedir.

Konuya ilişkin olarak;

1. Söz konusu projenin bitiş tarihi 2023 yılı olarak açıklanmasına rağmen, 2026 yılı yatırım programında projenin bitiş tarihinin 2029 yılına ötelenmesinin teknik, idari ve mali gerekçesi nedir?
2. Söz konusu proje 2029 yılında tamamlanarak hizmete girecek midir, yoksa 2027 yılı yatırım programında tekrar bir öteleme olacak mıdır? Bu süreci hızlandırmak için neler yapılmaktadır?
3. Söz konusu projenin gecikmeden kaynaklı ek maliyeti ne kadardır?
4. 7 yıldır bitirilemeyen ve 3 yıl daha ötelenerek 10 yıllık bir sürece yayılan bu projenin bölge halkına ulaşım, güvenlik, tarım ve ticarete yaşadığı mağduriyetin telafisine yönelik yapılan bir çalışma var mıdır, var ise detayları nelerdir?