



7193461 6K145

Konu : Şırnak Milletvekili Sayın Mehmet Zeki İRMEZ'in yazılı soru önergesi

İlgi : 24.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1843513 sayılı yazınız.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 2A9E2C7A-4413-40AB-8C66-08BA6D10E975 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ŞIRNAK MİLLETVEKİLİ
SAYIN MEHMET ZEKİ İRMEZ'İN
7/43461 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Cizre-Silopi yolu; 29 km uzunluğunda, Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı bölünmüş yol standardında hizmet vermektedir. Söz konusu güzergâhın 21,8 km'lik kısmında yürütülen iki adet üstyapı iyileştirme ihalesi kapsamında, 16,2 km'lik kesim tamamlanmıştır. Kalan 5,6 km'lik kesimde ise çalışmalar, bütçe imkânları ve iş programı doğrultusunda sürdürülmektedir.

2026 Yılı Yatırım Programı 15.01.2026 tarih ve 33138 birinci mükerrer sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmış olup projeye ait detaylı bilgilere buradan ulaşılabilmektedir.

Karayollarında bulunan farklı jeolojik formasyonlar; sismik aktiviteler, meteorolojik etkenler, donma-çözülme döngüleri, şişme ve büzülme kaynaklı ayrışmalar, bitki örtüsü yetersizliği, yamaç topuklarındaki dalga ve buzul aşındırmaları, yer altı aşındırması, yangın, kuraklık ve insan faktörü gibi nedenlerle teknik şartname ve projesine uygun yapılan yollarda dahi yüzey bozulmalarına sebebiyet verebilmektedir. Bu kapsamda riskli alanlar düzenli olarak denetlenmekte; olumsuz durumların yaşanmaması adına 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yürütülmektedir.

Cizre-Silopi yolunun Aşağıkonak köyü mevkisindeki kavşak bölgesinde yoğun yağışlar nedeniyle istinat duvarının çökmesi sonucu yan yolda tahribat meydana gelmiştir. Söz konusu bozulmalar ve duvar imalatları, ihale kapsamında yüklenici firmaya bila bedel olarak yaptırılmıştır.

Cizre-Silopi devlet yolunda trafik yükü altında oturma veya çökme riski bulunan kesimlerden zemin numuneleri alınarak laboratuvar ortamında gerekli deneylere tabi tutulmuştur. Deney sonuçları doğrultusunda; zayıf zeminli kesimlerdeki malzemenin bertaraf edilerek yerine uygun nitelikte koruyucu tabaka ve seçme malzeme ile imalata devam edilmesi planlanmıştır. Bu çalışmalarla, yolda oluşabilecek muhtemel çökmelerin önüne geçilmesi amaçlanmaktadır.