



37345

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 04.12.2025

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

Mardin-Kızıltepe karayolu hem şehir içi hem de bölge illeri arasında yoğun şekilde kullanılan bir ulaşım güzergahıdır. Mardin-Kızıltepe arasındaki karayolunda özellikle mesai saatleri giriş ve çıkışlarında yaşanan araç yoğunluğu nedeniyle ulaşım da ciddi aksamlar yaşanmaktadır. Özellikle sıcak yaz havasında yaşanan zorluklar vatandaşlarımız için çileye dönmüş durumdadır. Hava sıcaklıklarının mevsim normallerinin üzerinde seyrettiği günlerde, 10 dakikada gidilecek mesafeyi bir saatten fazla zamanla geçirmek zorunda kalan araç sürücülerinin bu durumu hem ulaşım süresini hem de masrafını artırmaktadır. Mardin'de Protokol yolu olarak geçen bu güzergahın üzerinde yeni şehirlerin kurulmasına bağlı olarak artan nüfusa yönelik herhangi bir düzenleme yapılmamıştır. Ayrıca Merkez İlçe Artuklu'da yıllardır projelendirilen kuzey ve güney çevre yollarının bir türlü ihaleye çıkarılamaması, Artuklu-Nusaybin üç yoluna kadar ki yolun çift şerit olarak genişletilmesi gibi birçok ulaşım sorunu da çözüm beklemektedir. Mardin kent merkezinde yüksek tonajlı araçların hem yaya hem araç trafiğini büyük ölçüde etkilerken aksayan trafik akışının yan sıra, ölümlü kazalar da sıkça yaşanmaktadır.





37345

Geçtiğimiz günlerde Mardin iline ziyaret gerçekleştiren Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU, Mardin trafiğinde yaşanan keşmekeşliği yerinde ziyaret etmek yerine Karayolları Bölge Müdürlüğü tarafından yapılan sunumu dinlemiştir. Yapılan sunumun sonunda da maalesef Mardin'in çevre yolu sorununa yönelik hiçbir sonuç alınmamıştır. Mardin çevre yolu çalışmaları kapsamında Mardin-Kızıltepe karayolunda yaşanan mağduriyetle ilgili olarak 01.07.2025 tarih ve 7/30183 esas sayı ile TBMM'ye sunduğum yazılı soru önergesinde, ayrılan yatırım bütçesinden planlamaya, yürütülen ve tamamlanan çalışma durumuna kadar birçok soru sorulmuştur. Ancak 01.09.2025 tarihinde gelen cevapta sadece "Mardin'den itibaren havaalanı ayırımına kadar olan 13,5 km'lik kesimin bitümlü sıcak karışım kaplama yenileme ihalesi yapılmış olup sürecin devam ettiği, Mardin Havaalanı-Kızıltepe arası 6,8 km'lik kesimin de ise; bitümlü sıcak karışım kaplama yenilemesi ile yan yol imalatlarının, yapım çalışmalarının mevcut iş kapsamında yapılması planlanmaktadır." şeklinde net olmayan cevapların verildiği görülmüştür. Kaldı ki bugün gelinen noktada hiçbir faaliyetin planlanmadığı, gerekli kavşak, yan yol ve battı-çıktıların yapılmadığı, asfaltlama çalışmalarının henüz başlamadığı çok açık görülmektedir.

Mardin'in ulaşım alt yapısını güçlendirmek için yan yolların planlanması, özellikle çevre yolunda yoğun kavşaklar olan Havaalanı Kavşağı ve Devlet Hastanesi Kavşağına bir an önce battı-çıktı yapılması vatandaşlarımızın yaşadığı trafik sorununa çözüm noktasında önemli bir adım olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Mardin-Kızıltepe karayolunda yaşanan mağduriyetle ilgili Bakanlığınıza iletilen herhangi bir başvuru var mıdır? Gelen başvurular dikkate alınarak Bakanlığınızca gerekli denetimler yapılmış mıdır?
- 2- "2026 Yılı Mardin Yatırım Planı'nda Mardin-Kızıltepe çevre yolunun yer alması planlanmakta mıdır?
- 3- Mardin-Kızıltepe yolu için Bakanlığınızca bakım, onarım ya da ulaşım ağları için herhangi bir yatırım bütçesi ayrılmış mıdır?





37345

4- 01.07.2025 tarih ve 7/30183 esas sayılı yazılı soru önergeme Bakanlığınız tarafından verilen cevabi yazıda (01.09.2025 tarih ve E-44697349-610-2925732 sayı) Mardin-Kızıltepe çevre yolu çalışmalarına yönelik sorduğumuz soruya herhangi bir cevap bulunmamaktadır. Bakanlığınızca Mardin-Kızıltepe çevre yoluna yönelik çalışmaların ne aşamada olduğuna dair kapsamlı bir rapor var mıdır? Varsa bu rapor kamuoyu ile paylaşılacak mıdır?

5- Mardin ili ve tüm ilçelerine yönelik trafik sorunlarına kökten çözümü için ihale edilen projelerin denetim süreçleri kimler tarafından yürütülmektedir?

6- Mardin-Kızıltepe çevre yolunda yaşanan ulaşım sorununu çözmek için Bakanlığınızca yürütülen veya planlanan herhangi bir proje çalışması var mıdır?

