

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Nail ÇİLER
Kocaeli Milletvekili

TCDD'nin mali yapısına ilişkin kamuoyuna yansıyan verilere göre kurumun 2018 yılında 2 milyar 557 milyon TL olan dönem zararı, 2025 yılında 35 milyar 530 milyon TL'ye yükselmiştir. TCDD'nin Hazine'ye olan borcunun da 31 Temmuz 2026 itibarıyla 6 milyar 87 milyon TL'ye ulaştığı belirtilmektedir.

Diğer yandan yüksek hızlı tren biletlerine son dönemde yapılan zamlarla birlikte Ankara-İstanbul YHT bilet fiyatı 2025 yılı başındaki 540 TL seviyesinden Ağustos 2026 itibarıyla 990 TL'ye yükselmiştir. Kamu hizmeti niteliğindeki demiryolu ulaşımında bir yandan kurum zararları ve borçlar artarken diğer yandan bilet fiyatlarının yurttaşlar açısından önemli ölçüde yükselmesi, TCDD'nin mali yapısının ve uygulanan fiyat politikasının sorgulanmasını gerekli kılmaktadır.

Bu kapsamda;

1. TCDD'nin 2018-2025 yılları arasında yıllara göre toplam zarar tutarı ne kadardır? 2025 yılında 35 milyar 530 milyon TL'ye ulaşan zararın temel nedenleri nelerdir?
2. TCDD'nin Hazine'ye olan 6 milyar 87 milyon TL tutarındaki borcunun ne kadarı anapara, ne kadarı faiz ve diğer mali yükümlülüklerden oluşmaktadır?
3. TCDD'nin artan zararlarının ve borç yükünün YHT ve diğer yolcu taşımacılığı hizmetlerinin bilet fiyatlarına yansıtılmasında nasıl bir maliyet hesaplama yöntemi uygulanmaktadır?
4. Ankara-İstanbul YHT bilet fiyatının 2025 yılı başından Ağustos 2026'ya kadar 540 TL'den 990 TL'ye yükselmesinin gerekçesi ve maliyet kalemlerine göre zam oranlarının dağılımı nedir?
5. TCDD'nin zararlarının azaltılması amacıyla Bakanlığınız tarafından son beş yılda hangi mali ve idari tedbirler alınmıştır? Bu tedbirlerden elde edilen tasarruf tutarı ne kadardır?
6. TCDD'nin artan borç ve zararlarının yurttaşlara sürekli bilet zamları yoluyla yüklenmemesi, demiryolu ulaşımının dar gelirli yurttaşlar açısından erişilebilirliğinin korunması amacıyla Bakanlığınızın yeni bir sosyal tarife veya destek mekanizması oluşturma çalışması var mıdır?